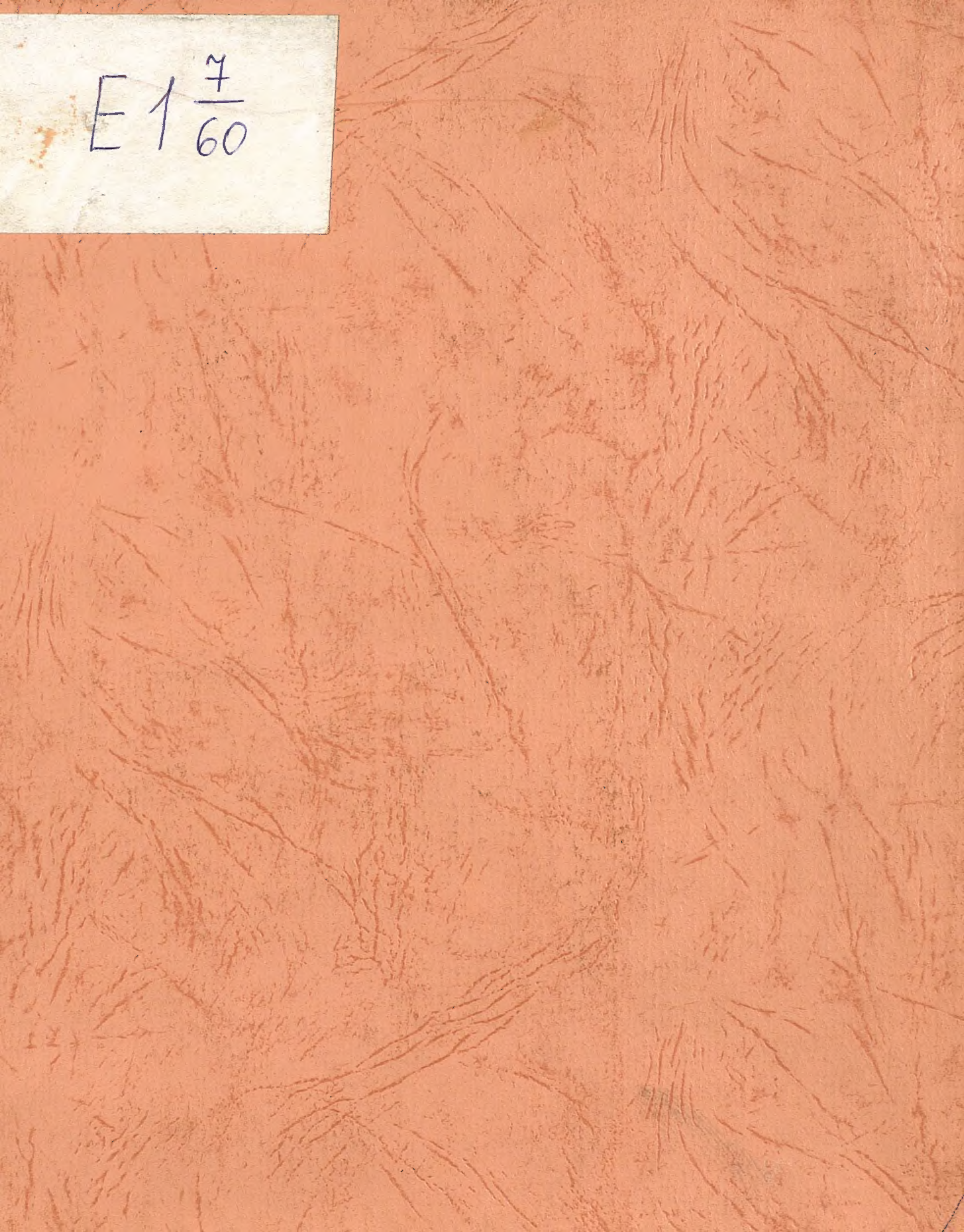

E 1 7/60

ПРОЕКТЪ

КУПЦА СИДОРОВА

ЗАСЕЛЕНІИ СѢВЕРА СИБИРИ ПУТЕМЪ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ
И О РАЗВИТІИ ВНѢШНЕЙ ТОРГОВЛИ СИБИРИ.

ТОБОЛЬСКЪ.

Въ Типографіи Губернскаго Правленія.

1864

Дозволено цензурою. Тобольскъ. Декабря 28 дня 1864 года.

Копія.

ПРОЕКТЪ

КУПЦА СИДОРОВА О ВОЗМОЖНОСТИ ЗАСЕЛЕНІЯ СѢВЕРА СИБИРИ ПУТЕМЪ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ И О ВНѢШНЕЙ ТОРГОВЛѢ СИБИРИ.

О путяхъ сообщенія.

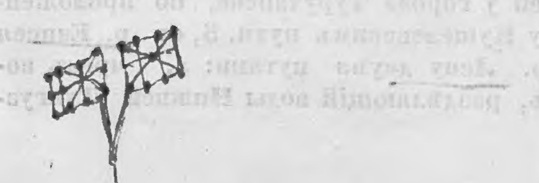
ПЕРВОЕ. Устроить шоссейныя, а въ послѣдствіи, гдѣ укажетъ надобность, и желѣзныя дороги въ слѣдующихъ мѣстахъ: 1, чрезъ уральскій хребетъ отъ р. Оби къ Печорѣ на отысканномъ главноуполномоченнымъ Сидорова Кушелевскимъ мѣстѣ именно отъ устья р. Ленвы, впадающей въ Усу, чрезъ вершину Войкара къ ея устью т. е. въ 100 верстахъ выше воднаго соединенія Печоры съ Обью, чрезъ Усу и Собь, предполагаемымъ прежде путемъ канализаціи. 2., Съ р. Печоры на систему водъ Камы и Волги чрезъ волокъ къ городу Чердыни. 3., Съ рѣки Печоры на систему водъ сѣверной Двины и Невы черезъ р. Вычегду: а., чрезъ Печорскій волокъ отъ Троицкаго погоста на Печорѣ до дер. Помоздиной на р. Вычегдѣ, по пути, проложенному Печорскимъ товарицествомъ и б, черезъ перешеекъ, раздѣляющій рѣки Мылвы, впадающія одна въ Печору, а другая въ Вычегду. 4, Съ р. Оби на р. Енисей тремя путями: а, чрезъ перешеекъ между рѣками Вахомъ, впадающимъ въ Обь и Сымью въ Енисей; б, черезъ волокъ съ р. Кети, впадающей въ Обь, прямо на Енисей, къ самому городу Енисейску; и в, черезъ волокъ между р. Тазомъ, впадающимъ въ Тазовскій заливъ и р. Туруханомъ, впадающимъ въ Енисей у города Туруханска, по проложенному Кушелевскимъ пути. 5, съ р. Енисея на р. Лену двумя путями: а, чрезъ волокъ, раздѣляющій воды Нижней Тунгуз-

ки, впадающей въ Енисей отъ водъ р. Лены; б, черезъ волокъ, раздѣляющій воды Верхней Тунгузки или Ангары отъ водъ Лены и в, съ р. Уды на р. Ангару, чрезъ волокъ отъ города Нижнеудинска

ОБЪЯСНЕНІЕ: Сибирь, одна изъ обширнѣйшихъ и богатѣйшихъ странъ въ мірѣ остается до сихъ поръ почти неизслѣдованною и въ ней нерѣдкость мѣста, въ которыхъ не бывала нога человѣка. Не нужно много распространяться о богатствѣ этой страны, довольно указать только на ея золотопромышленность, которая, не смотря на младенческое состояніе свое въ отношеніи къ наукѣ, неслыханную отдаленность промысловъ отъ мѣстъ заселенныхъ и вслѣдствіе того страшную дороговизну припасовъ и рукъ, быстро развилась и обогатила многихъ предпріимчивыхъ людей. Находясь въ двухъ поясахъ, холодномъ и умѣренномъ, Сибирь, съ своими первозданными горами и огромными рѣками представляетъ, кромѣ царства ископаемаго всѣ богатства царствъ растительнаго и животнаго. Но все это покуда остается нетронутымъ, промышленность работаетъ большею частію для мѣстныхъ потребностей, торговля не развивается и Сибирь—доселѣ страна замкнутая, мало извѣстная. Если обратимся къ причинамъ этого печальнаго, соннаго состоянія такой богатой страны, какъ Сибирь, то найдемъ, что онѣ заключаются, кромѣ малонаселенности,—въ ея громадности, раскинутости, недостаткѣ и затруднительности путей сообщенія и наконецъ въ отсутствіи удобнаго пункта для внѣшней торговли.

Путей сообщенія между сѣверными частями европейской и азіатской Россіи не существовало и эти части считались какъ бы разобщенными. На сушѣ Уральскій хребетъ, по изслѣдованіямъ ученыхъ Экспедицій, считался неодолимою преградою, черезъ которую не могли быть проложены никакіе пути; на морѣ препятствовали вѣчно плавающіе льды Ледовитаго океана. По этому не находя правильнаго выхода, сибирская торговля, вмѣсто движенія по естественнымъ, самою природою устроеннымъ путямъ, съ юга на сѣверъ, по системамъ рѣкъ, текущихъ въ море, что безъсомнѣнія оживило бы сѣверный край Сибири, приняла направленіе ненатуральное, неправильное отъ востока къ западу. Отъ таковаго движенія торговли возникли въ средней части Сибири значительные торговые пункты, какъ то: Томскъ, Тюмень и наконецъ Ирбить, главный пунктъ, гдѣ азіатская Россія мѣняется своими произведеніями съ европейской. Вслѣдъ за развитіемъ этихъ городовъ, начала явно выказываться неправильность принятаго сибирской торговлей направленія. Торговые пункты, возникшіе въ среднихъ частяхъ Сибири не только не имѣли вліянія на оживленіе ея сѣвера, а напротивъ убавили уже существовавшія въ немъ жизнь и развитіе. Такъ, съ образованіемъ обширной торговли въ Ирбити, пала торговля енисейская, имѣвшая прежде такое же значеніе, какъ и ирбитская. Паденіе торговли въ Енисейскѣ, повело за собою паденіе торговли въ Мангазеѣ и Туруханскѣ.

Неправильность направленія, принятаго сибирской торговлей, и вслѣдствіе этого замкнутость и остановка въ развитіи страны, обращали на себя вниманіе многихъ государственныхъ и коммерческихъ дѣятелей. Они ясно видѣли, что все это происходитъ отъ отсутствія пункта для внѣшней торговли Сибири и



старались какъ нибудь помочь этому недостатку. Обращено было вниманіе на соединеніе Оби съ Печорою. Дѣлались указанія, проекты, попытки, но все это оставалось до настоящаго времени безъ послѣдствій.

Сдѣлавъ этотъ легкій очеркъ настоящаго состоянія сибирской торговли и, несчитая даже нужнымъ объяснить печальное положеніе сѣвера, извѣстное почти всѣмъ и каждому, составитель проекта желаетъ выяснить тѣ средства, какія имѣются въ настоящее время въ рукахъ правительства или промышленнаго класса къ развитію путей сообщенія, такъ необходимыхъ для Сибири.

На первомъ планѣ составитель проекта позволяетъ себѣ поставить открытіе удобнаго лѣтняго пути черезъ уральскій хребетъ, сдѣланнаго наряженною на собственныя его средства экспедиціею, подъ начальствомъ г. Кушелевскаго. Путь этотъ до сихъ поръ былъ предметомъ тщетныхъ поисковъ нѣсколькихъ экспедицій, отправлявшихся на счетъ правительства. Подъ 64/° с. ш. уральскій хребетъ прорѣзывается поперечнымъ, широкимъ (около 150 саж.) ущельемъ, дно котораго представляетъ почти совершенно ровную поверхность, при твердой каменистой почвѣ. Къ этому ущелью съ одной стороны подходятъ вершины р. Кокпылы, впадающей въ р. Тумболову; Тумболова впадаетъ въ Пагаягу, Пагаяга въ Лепву, а сія послѣдняя въ р. Усу, впадающею въ Печору, а съ другой вершины Войкара, впадающаго въ Обь. Такимъ образомъ между пунктами по р.р. Усѣ и Войкару, на которыхъ должно уже прекращаться судоходное и пароходное движеніе, начинается волокъ длиною около 50 верстъ. На этомъ пространствѣ, безъ особенно значительныхъ издержекъ, можетъ быть устроена для перевозки товаровъ удобная шоссейная или желѣзная дорога, которая и соединитъ системы р.р. Печоры и Оби.— Такимъ образомъ изъ Оби открывается путь къ Печорскому порту, который можетъ и долженъ быть главнымъ пунктомъ внѣшней Сибирской торговли. Не говоря о значеніи Печорскаго порта для европейской Россіи, такъ какъ къ нему, по существующимъ воднымъ сообщеніямъ, могутъ быть перевозимы произведенія центральной и южной ея частей, назначенныя къ отпуску за границу, упомянемъ, что изъ Печорскаго порта производится уже нынѣ въ короткій срокъ (около 20 дней въ Лондонъ) перевозка за границу лѣса. Къ этому должно присовокупить, что чрезъ Обскую и Тазовскую губу соединяются системы р.р. Оби и Енисея и сообщеніе возможно и удобно, какъ это доказалъ опытъ перевозки графита съ пріисковъ г Сидорова, находящихся въ Енисейскомъ округѣ. Такимъ образомъ составитель проекта желаетъ, чтобъ на открытой г. Кушелевскимъ мѣстности была устроена шоссейная или желѣзная дорога, которая будетъ имѣть значеніе не только для всего сѣвернаго края, но и для всей Сибири, въ особенности если соединить указаннымъ способомъ (проек. пун. 1) системы прочихъ судоходныхъ россійскихъ и сибирскихъ рѣкъ.

Кажется, нѣтъ надобности доказывать, что чѣмъ дешевле обходится перевозка товаровъ, въ особенности громоздкихъ (какіе наиболѣе идутъ отъ насъ за границу), тѣмъ они доступнѣе для покупателей, а сбытъ ихъ надежнѣе и выгоднѣе для производителей.— Выгодность сбыта усиливаетъ производство и отпускъ товара и тѣмъ увеличиваетъ матеріальное благосостояніе производителей и торговцевъ. Для большей видимости сличимъ суще-

ствующія нынѣ цѣны провозной платы сибирскихъ произведеній, назначаемыхъ къ заграничному отпуску, съ цѣнами, предполагаемыми по проектируемому нынѣ пути и опредѣлимъ, которая отправка будетъ выгоднѣе для торговаго класса. Исходнымъ пунктомъ возмемъ Тюмень, откуда отправляются товары, назначаемые за границу: товаромъ же возмемъ для примѣра сало. Нынѣ за перевозку этого товара нужно заплатить съ каждаго пуда примѣрно: изъ Тюмени сухимъ путемъ зимою на Чусовую не менѣе 15 коп. и воднымъ до С.Петербурга, если требуется доставить товаръ къ 15 іюня 55 коп., за доставку въ іюлѣ 50 коп., въ августѣ 40 коп., и наконецъ за безсрочную доставку во время навигаціи 35 коп., или среднимъ числомъ 45 коп. Слѣдовательно доставка товара изъ Тюмени, черезъ Чусовую, въ С. Петербургскій портъ обойдется около 50 к. съ пуда и то въ такомъ только случаѣ, если товаръ этотъ по Чусовой вывезенъ будетъ на Каму весною, потому что лѣтомъ Чусовая не судоходна.— Перевозка же товаровъ изъ Тюмени лѣтомъ, не чрезъ Чусовую, а сухимъ путемъ до Перми, и оттуда водою до Нижняго и по желѣзнымъ дорогамъ до С. Петербурга—обойдется еще дороже. Теперь, предполагая движеніе сибирскихъ товаровъ изъ Тюмени, по проектированному пути къ Печорскому порту, найдемъ, что сплавъ изъ Тюмени до пристани на р. Войкарѣ обойдется до 8 коп. съ пуда, съ Войкара по шоссейной или желѣзной дорогѣ 5 коп. и за сплавъ по Уссѣ, Печорѣ до Печорскаго порта 5 коп., всего 18 коп.— Слѣдовательно противъ нынѣшнихъ цѣнъ будетъ сбережено 42 коп. съ пуда. Такимъ образомъ если товаръ, напримѣръ сало, стоитъ 2 р. 40 коп., то онъ имѣетъ уже при этой отправкѣ 20% выгоды. Что касается до дальнѣйшей отправки товаровъ, то правда, что собственно провозная плата изъ С. Петербургскаго порта (около 17 коп.) будетъ нѣсколько дешевле, чѣмъ плата изъ Печорскаго порта (25 коп.). За то стоимость товаровъ отправляемыхъ изъ С. Петербургскаго порта возвышается отъ платежа Зундскихъ пошлинъ, не принимая еще въ соображеніе того, что выходящіе изъ С. Петербургскаго порта товары оплачиваются пошлиною, по нашему тарифу, тогда какъ товары изъ Печорскаго порта, по данной этому порту привиллегіи, отправляются безпошлинно.

Обратимъ наконецъ вниманіе на время доставки товаровъ къ мѣсту сбыта. Извѣстно, что скорѣйшее обращеніе затрачиваемыхъ въ промышленное предпріятіе капиталовъ непремѣнно обусловливаетъ собою большую или меньшую степень выгодъ для производителей, товары, отправляемые изъ Чусовой къ С. Петербурскому порту не всегда въ туже навигацію получаются за границей. Между тѣмъ товары, отправленные изъ Тюмени, чрезъ Печорскій портъ, непремѣнно въ одно лѣто будутъ за границей и несравненно скорѣе, чѣмъ изъ Петербургскаго порта. Такимъ образомъ капиталъ можетъ въ одну навигацію сдѣлать два или даже и три оборота. Напримѣръ товары, отправляемые на пароходахъ изъ Тюмени 10 мая, 20 будутъ на Войкарѣ, 1 іюня на Усѣ, 10-го въ Печорскомъ портѣ и оттуда къ 1 іюля могутъ быть доставлены въ Лондонъ.—Къ этому нужно присовокупить, что такъ какъ сибирскія рѣки судоходны во все лѣто, то отправка товаровъ изъ Тюмени и другихъ торговыхъ пунктовъ можетъ быть и позже означеннаго выше срока и все таки товары эти дойдутъ къ мѣсту назначенія въ туже навигацію.

Такимъ образомъ составитель проекта предполагаетъ, что главнѣйшее изъ существовавшихъ прежде препятствій къ оживле-

нію дѣятельности на сѣверѣ и развитію сибирской торговли, можетъ быть устранено открытіемъ предполагаемыхъ путей.— Къ этому онъ присовокупляетъ, что если бы правительство встрѣтило затрудненіе, по неимѣнію свободныхъ капиталовъ, въ устройствѣ предполагаемыхъ путей, то, въ виду очевидныхъ выгодъ, частныя лица не затруднятся принять это устройство на себя, на тѣхъ же или подобныхъ условіяхъ, которыя гарантированы уже правительствомъ относительно частныхъ капиталовъ, употребленныхъ на сооруженіе существующихъ путей сообщенія.

Когда правительству угодно будетъ утвердить предположенія, предложенныя въ настоящемъ пунктѣ проекта, составитель онаго желаетъ взять на себя первоначальное устройство сухопутной дороги черезъ Уралъ. Устройство дороги этой нетерпитъ отлагательства, потому что безъ нее мысль о внѣшней торговлѣ невозможна Составитель проекта, затративъ на открытіе пути черезъ Уралъ большія суммы, по устройствѣ ея, желаетъ въ теченіе 99 лѣтъ воспользоваться слѣдующими преимуществами: 1., Дорогу эту отдать въ его пользованіе на сказанное число лѣтъ и дозволить ему производить шоссейный сборъ съ перевозимыхъ по оной товаровъ. 2., Дозволить на этой дорогѣ ему, или кому онъ захочетъ передать это право, а также на берегахъ рѣкъ Войкара, Милькея, Ленвы и Усы и вообще гдѣ необходимость укажетъ, строить пристани, постоялые домы, ресторапы и содержать въ нихъ и продавать разныя яства, питья и вины безъ всякаго за то акцизнаго сбора. Дозволить также устройство магазиновъ съ русскими и иностранными товарами. 3., Отъ устья Войкара по теченію его и чрезъ Уралъ, гдѣ будетъ пролегать водяная и сухопутная дорога до р. Усы, отмежевать по обѣимъ сторонамъ этой дороги по 5 верстъ земли, съ лугами, лѣсами (тамъ лѣсъ дровяной) и со всѣми угодьями, какія на этихъ мѣстахъ находятся. Это испрашивается на тотъ предметъ, чтобъ пользоваться пастбищами для лошадей и рогатаго скота, имѣть сѣно, дрова и завести посѣвы овса, ячменя и мѣсея (китайской люцерны).— При устьѣ Войкара и на Ленвѣ, гдѣ предполагается устроить пристани со складочными мѣстами, жилые домы и разныя прислуги и основать заселеніе, отвести мѣсто кругомъ этихъ пристаней отъ центра на пять верстъ, со всѣми урочищами, какія войдутъ въ черту этого разстоянія. 4., На устьѣ р. Печоры, гдѣ въ настоящее время предприняты составителемъ проекта всѣ усилія открыть новый форватеръ, независимо форватера, открытаго товариществомъ Крузенштерна, дозволить основать на какомъ нибудь изъ острововъ Печорскаго лимана удобную пристань. Пристань эта должна быть основана въ такомъ мѣстѣ, гдѣ товарищество Крузенштерна неимѣетъ таковой, потому тѣ острова, которые будутъ удобны для этой цѣли съ омывающими ихъ водами, отдать въ полное распоряженіе составителя проекта и въ его пользованіе на вышесказанное число лѣтъ. 5., Если составитель проекта признаетъ удобнымъ проложить сухопутную дорогу отъ устья р. Войкара прямо черезъ Уралъ къ р. Усѣ независимо дороги выше сего означенной, т. е. отъ Милькея къ р. Усѣ, то таковую разрѣшать на тѣхъ же самыхъ основаніяхъ, какія исчислены въ предъидущихъ пунктахъ. 6., Дозволить дорогу эту и по частямъ заведенія, какія будутъ на ней выстроены продавать или закладывать по своему усмотрѣнію и 7., По истеченіи 99 лѣтъ, со дня дачи привилегіи, дорога эта и всѣ строенія на ней возведенныя должны перейти въ собственность казны. Это право сохраняется и тогда даже, если по пути этому будетъ устроена желѣзная доро-

га и на основаніи онаго она съ паровозами, вагонами и проч. должна перейти въ собственность казны.

Отъ дачи всѣхъ означенныхъ преимуществъ, по мнѣнію составителя проекта, казна не можетъ понести никакихъ потерь и убытковъ, потому что они по настоящее время принадлежали и принадлежатъ къ разряду такихъ, которыя никому не приносятъ никакой пользы.— Между тѣмъ польза отъ устройства дороги, соединяющей Обь съ Печорою; столь очевидна, что напрасно было бы выискивать для этого какія либо особыя доказательства.

О пароходствѣ.

ВТОРОЕ. По всѣмъ упомянутымъ водянымъ путямъ, между предполагаемыми дорогами, основать пароходство, освободивъ пароходы, а также буксирныя суда, баржи и перевозимые на нихъ грузы отъ всякихъ сборовъ въ городской доходъ, а также сборовъ на пристаняхъ.

ОБЪЯСНЕНІЕ. Пароходство существуетъ въ Сибири уже болѣе двадцати лѣтъ. Основалось и развилось оно въ Западной Сибири на Обской системѣ. Не смотря на то, что почти вся западная Сибирь перерѣзана большими судоходными рѣками, судоходство никогда не было у ней въ большомъ развитіи. Нѣсколько судовъ и каюковъ отправлялось ежегодно въ началѣ лѣта въ Березовъ и Обдорскъ для рыбной ловли, перевозилось на баркахъ небольшое количество хлѣба изъ хлѣбородныхъ округовъ въ Тобольскъ, на казенныхъ коноводкахъ доставлялась въ Тобольскъ соль изъ Коряковской станицы, и на частныхъ коноводкахъ и судахъ перевозились чаи изъ Томска въ Тюмень, а обратно разные товары. Вотъ все судоходство, которымъ ограничивалась Западная Сибирь, если прибавить къ этому сплавъ на плотахъ незначительнаго количества дровянаго и строеваго лѣса, преимущественно изъ Тарскаго округа. Съ открытіемъ пароходства сначала образовалось правильное водяное сообщеніе между Тюменью и Томскомъ, впослѣдствіи же пароходы стали ходить до Березова, Омска, Коряковской станицы за солью, Семипалатинска и далѣе до чернаго Иртыша. Въ настоящее время перевозка всѣхъ товаровъ и тяжестей въ лѣтнее время производится водою, по Обской системѣ, на пароходахъ, которыхъ устроено до 25. Изъ вышеизложеннаго можно заключить, что пароходство для Западной Сибири уже не рѣдкость и если оно до сихъ поръ не развилось въ большихъ размѣрахъ, то причиною этого довольно ограниченный кругъ дѣятельности и незначительность внутренней торговли Сибири.— Съ открытіемъ же исходнаго пункта для внѣшней торговли Обское пароходство необходимо должно усилиться, такъ какъ явится потребность скорой и дешевой доставки отпускныхъ и привозныхъ товаровъ. Такимъ образомъ Обское пароходство должно быть первымъ проводникомъ внѣшней Сибирской торговли и положить прочное основаніе внутренней торговлѣ всей Западной и Восточной Сибири. Обь для этого имѣетъ всѣ средства, протекая отъ южныхъ предѣловъ Сибири, она не имѣетъ пороговъ и повсюду судоходна. Притоки, принимаемые ею, какъ то: Иртышъ, Кеть, Томь, соединяютъ ее другими рѣками почти со всѣми важнѣйшими торговыми пунктами Сибири, поэтому по

Оби возможно и удобно доставлять продукты и товары не только со всей Сибири, но, еслибъ развитіе торговыхъ дѣлъ того потребовало, изъ Китая и самой Индіи, чрезъ Бухарію или Джагатай. Для большей наглядности при семъ прилагается таблица. Изъ нее можно видѣть, что сама природа Сибири, для взаимнаго отношенія обитающаго въ ней народа, разбросала сѣти водяныхъ путей, къ самымъ отдаленнымъ мѣстамъ заселенія, чрезъ мѣста обильные хлѣбомъ, всякаго рода скотомъ, строевымъ лѣсомъ и многими другими богатствами.— Этими путями легко можетъ развиться на югѣ и сѣверѣ внѣшняя торговля сибири, доселѣ не существующая.— Сама же Сибирь, находясь въ срединѣ этого движенія, получитъ отъ него новый толчокъ воспринимательной и передаточной силы и будучи богата своею производительностію, непремѣнно достигнетъ цвѣтущаго состоянія. Наконецъ эта таблица укажетъ одно изъ главнѣйшихъ неудобствъ нынѣ существующей, непримѣтной даже, внѣшней ея торговли через Петербургскій портъ, по дальнему разстоянію этого порта отъ производительныхъ мѣстъ Сибири и выяснитъ преимущество Печорскаго порта удобствомъ водяныхъ путей и недальнимъ разстояніемъ ихъ отъ этого порта, сокращающимся еще скорымъ передвиженіемъ грузовъ на пароходахъ, если пароходство будетъ улучшено надлежащимъ образомъ.

Сравненіе разстояній Сибирскихъ отъ Березова водою, а отъ С. Петербурга по почтовому тракту.	Отъ Березова.	Отъ С. Петербурга.
Сургутъ по Оби - - -	500	3810
Нарымъ по Оби - - -	1100	4937
Томскъ по Оби и Томи - -	1500	3867
Колывань по Оби - - -	1700	3665
Енисейскъ по Оби и Кети, включая тутъ же Маковскій небольшой волокъ, лежащій между бассейнами рѣкъ Кети и Енисея	1800	4350
Кузнецкъ по Томи и Оби - -	1850	4140
Ачинскъ состоящій на Обскомъ притокѣ, впадающемъ въ Обь ниже Томска -	1900	4653
Барнаулъ по Оби - - -	2000	3891
Тобольскъ по Иртышу, Тоболу и Оби	1000	2648
Ишимъ по Ишиму, Иртышу и Оби -	1400	2753
Омскъ по Иртышу и Оби - -	1600	2950
Семипалатинскъ по Иртышу и Оби	2300	3430
Бійскъ по Оби - - -	2200	4043
Красноярскъ по Енисею до Енисейска, а оттуда черезъ Маковскую пристань по Оби	2200	4419
Бухтарма по Иртышу и Оби -	2600	3927

Всѣ означенные въ этой таблицѣ города, стоятъ или на Оби или на ея притокахъ и только для сообщенія съ Енисейскомъ и Красноярскомъ требуется устройство небольшой сухопутной дороги черезъ Маковскій волокъ.

Основываясь на вышеизложенныхъ данныхъ составитель проекта полагаетъ: что пароходство на Обской системѣ можетъ развиться довольно быстро при существованіи внѣшней торговли, потому что, и въ настоящее время, дѣлаются уже попытки на заведеніе пароходовъ по Тоболу для соединенія хлѣбородныхъ

округовъ губерніи съ мѣстами сбыта (*) и пароходы изъ Тюмени по Турѣ и Ницѣ доходили до г. Ирбити.

Дальнѣйшее развитіе пароходства по системамъ другихъ Сибирскихъ рѣкъ вызовется необходимостію и тогда уже потребуется устройство сухопутныхъ сообщеній между этими системами, какія объяснены выше въ 1 пунктѣ проекта.

О телеграфѣ.

ТРЕТЬЕ. Провести телеграфическую линію отъ Тюмени на Тобольскъ и оттуда внизъ по рѣкамъ Иртышу и Оби черезъ села Самарово, Кондинскъ и г. Березовъ, до пристани Кушелевки, на устьѣ р. Войкара и оттуда, черезъ проектируемый Уральскій трактъ, до пристани Сидоровки, при устьѣ Ленвы и далѣе, внизъ по рѣкамъ Усѣ, до пристани Латкинской и, по Печорѣ, до Печорскаго порта.

ОБЪЯСНЕНІЕ. Учрежденіе настоящей телеграфической линіи, по мнѣнію составителя проекта, не можетъ вызвать особыхъ затрудненій. Проведеніе телеграфической линіи отъ Тюмени до Тобольска уже предполагается, какъ необходимое въ административномъ отношеніи и, сколько извѣстно составителю проекта, вопросъ объ этомъ находится уже на разсмотрѣніи правительства. Что же касается до продолженія этой линіи внизъ по Оби, чрезъ Березовъ, до Печорскаго порта, какъ объяснено въ этомъ пунктѣ проекта, то оно, при осуществленіи всѣхъ предположеній, изложенныхъ въ проектѣ, болѣе чѣмъ необходимо. При развитіи внѣшней торговли и при затруднительности, а въ иныхъ мѣстахъ даже и при совершенномъ отсутствіи почтоваго сообщенія на сѣверѣ, телеграфъ будетъ ей первымъ помощникомъ и, принося огромныя выгоды всему дѣлу, въ самомъ непродолжительномъ времени, не только возвратитъ затраченныя на устройство его суммы, но и будетъ постояннымъ и вѣрнымъ источникомъ значительнаго дохода. Изчислять всѣ выгоды телеграфическаго сообщенія Печорскаго порта съ Тобольскомъ, а посредствомъ его почти со всѣми важнѣйшими городами Сибири, Европейской Россіи и даже самой Европы, составитель проекта считаетъ совершенно излишнимъ, потому что въ настоящее время всѣмъ и каждому извѣстно какое важное значеніе имѣетъ телеграфъ при торговыхъ сношеніяхъ.

О торговлѣ.

ЧЕТВЕРТОЕ. Дозволить всѣмъ свободный и безпошлинный вывозъ чрезъ Печорскій портъ всякого рода россійскихъ товаровъ и продуктовъ на 45 лѣтъ со дня прекращенія преимуществъ, данныхъ товариществу г Крузенштерна, а привозъ ино-

(*) Разрѣшеніе на учрежденіе пароходства по Тоболу и впадающимъ въ него рѣкамъ было испрашиваемо еще въ 1861 г. отставнымъ надворнымъ совѣтникомъ Поповымъ и въ настоящее время уже дано.

странныхъ товаровъ и продуктовъ для повсемѣстной торговли разрѣшить на тѣ же 45 лѣтъ на слѣдующихъ основаніяхъ: а., Въ теченіе первыхъ пятнадцати лѣтъ взимать съ нихъ одноу четверть таможенныхъ и портовыхъ сборовъ. За тѣмъ матеріалы, необходимые для рыбной и звѣриной, рѣчной и морской промышленности, машины и инструменты пароходные, паровозные и требующіеся для фабричной и ремесленной промышленности, лекарства, хирургическіе инструменты и съѣстные продукты, непроизрастающіе и неприготовляемые въ Сибири освободить отъ всѣхъ пошлинъ и сборовъ. б , Въ теченіе слѣдующихъ 15-ти лѣтъ взимать съ привозныхъ товаровъ на иностранныхъ судахъ и пароходахъ одну половину установленной для сѣверныхъ портовъ пошлины, а съ привозимыхъ русскими купцами и промышленниками, съ русскими матросами и на корабляхъ, судахъ и пароходахъ, построенныхъ въ россіи, только одну третью часть означенныхъ пошлинъ, в., Въ теченіе остальныхъ слѣдующихъ за тѣмъ 15-ти лѣтъ взимать съ привозныхъ товаровъ на иностранныхъ судахъ полную установленную пошлину, а на построенныхъ въ Россія только одну половину оной.

ОБЪЯСНЕНІЕ. Прежде чѣмъ доказывать необходимость испрашиваемыхъ для внѣшней торговли льготъ и привиллегій составитель проекта поставляетъ себѣ долгомъ бросить краткій взглядъ на то, чѣмъ торгуетъ въ настоящее время Сибирь и что составляетъ предметы ея промышленной дѣятельности. Не имѣя никакихъ фабрикъ и мануфактуръ, Сибирь торгуетъ только одними сырыми матеріалами. По обширности же страны и недостатку или, лучше сказать, отсутствію путей сообщенія, внутренняя торговля ея ничтожна и большею частію ограничивается райономъ губерніи, въ которой производятся или выдѣлываются извѣстнаго рода сырые продукты.— Внѣшней торговли Сибирь не имѣетъ, если не считать оною небольшой сбытъ въ среднюю Азію и незначительный отпускъ сала и масла, отправляемаго изъ Западной Сибири, чрезъ Чусовую, къ С. Петербургскому порту. Послѣдняя торговля доступна только капиталистамъ, потому что обороты капиталовъ чрезвычайно медленны и доставка товара рѣдко бываетъ въ одну навигацію. Вслѣдствіе этихъ невыгодныхъ условій производители означенныхъ продуктовъ лишаются тѣхъ выгодъ, которыя бы могли пріобрѣтать при болѣе правильномъ сбытѣ,

Изъ вышеизложеннаго легко можно видѣть, что Сибирь при крайней неразвитости внутренней торговли и при совершенномъ отсутствіи внѣшней, далеко не производитъ и не выработываетъ всего того, что могла бы производить и выработывать при другихъ условіяхъ, болѣе благопріятныхъ для сбыта. Докажемъ это примѣромъ. Обширность свободныхъ земель и плодородность почвы могли бы служить къ развитію хлѣбопашества въ огромныхъ размѣрахъ. Между тѣмъ затруднительность и дороговизна перевозки и вытекающій изъ того недостатокъ сбыта заставляютъ ограничиваться почти одною только мѣстною потребностію. Остающійся за тѣмъ небольшой излишекъ идетъ въ Западной Сибири на винокуренные заводы, а въ Восточной, кромѣ того, на золотые промысла. Другаго исхода хлѣбной торговли въ Сибири нѣтъ и хлѣбъ ея не расходится внутри на большемъ пространствѣ и нейдетъ за границу. Справедливость всего сказаннаго можетъ подтвердить баснословная дешевизна хлѣба въ Западной Сибири назадъ тому нѣсколько лѣтъ, которая даже не окупала трудовъ земледѣльца. Причина этой дешевизны объясняется обиліемъ хлѣба и небольшимъ количествомъ существовавшихъ тогда винокуренныхъ заводовъ. Тоже самое, что сказано о хлѣбной торговлѣ, можно сказать и о торговлѣ лѣсомъ, кожами, шерстью, саломъ, масломъ, смолою, скапидаромъ и проч.— О младенческомъ состояніи рыбнаго и звѣринаго промысла, кажется нечего и говорить,— оно извѣстно всѣмъ и каждому.

Для полноты картины составитель проэкта считаетъ нужнымъ сказать нѣсколько словъ о привозной торговлѣ въ Сибири. Всѣ фабричные и мануфактурные товары, какъ русскихъ фабрикъ, такъ и заграничные, привозятся въ Сибирь изъ Москвы, а также съ Нижегородской и Ирбитской ярмарокъ. Достоинство этихъ товаровъ часто сомнительное, а цѣнность непомѣрно велика и далеко не сообразна съ цѣнами на мѣстныя жизненныя потребности. Причины этому,— дальность и дороговизна перевозки, иногда сухопутной, недостатокъ и неправильность кредита и монополія, потому что почти вся Сибирская привозная торговля находится въ рукахъ московскихъ купцовъ и фабрикантовъ. Отсюда часто проистекаютъ печальныя послѣдствія — недобросовѣстность при продажѣ и контрофакція товаровъ, а также банкротство сибирскихъ купцовъ. Примѣромъ можно поставить фабрикацію иностранныхъ виноградныхъ винъ, такъ сильно распространенную по всей Сибири и привозъ гнилыхъ бумажныхъ товаровъ.

Существованіе всего вышеизложеннаго обусловливалось до настоящаго времени недостаткомъ правильныхъ путей сообщенія въ Сибири, и главное неимѣніемъ удобнаго пункта для внѣшней ея торговли. Составитель проекта указалъ уже предполагаемые имъ для соединенія системъ Сибирскихъ рѣкъ пути, имѣющіе исходомъ открытое на сѣверѣ сообщеніе Оби съ Печорою. Другаго, болѣе благопріятнаго, исхода для внѣшней торговли въ Сибири нѣтъ, что доказывается и тѣмъ, что всѣ предпринимаемыя доселѣ, изслѣдованія и попытки коммерческихъ и государственныхъ людей были сосредоточены именно на этомъ пунктѣ.

Для того же, чтобъ возбудить торговую и промышленную дѣятельность въ такихъ сѣверныхъ и малонаселенныхъ краяхъ необходимы сначала, для привлеченія дѣятелей, нѣкоторыя льготы и преимущества въ торговлѣ, которыя и испрашиваются настоящимъ пунктомъ проекта. Нечего много распространяться о

будущихъ полезныхъ результатахъ этихъ преимуществъ,— самъ же сѣверъ можетъ доказать это. Въ 1710 и 1720 годахъ, въ видахъ развитія торговли, были даны Петромъ 1 почти подобныя же преимущества Архангельскому порту и, подъ вліяніемъ оныхъ, не болѣе какъ въ 50 лѣтъ, возникло въ Архангельскѣ до 40 торговыхъ домовъ, ведшихъ заграничную торговлю, русскіе купеческіе корабли находились на всѣхъ моряхъ, а количество отпускаемыхъ товаровъ съ 1762 года по 1790 г. превышало количество привозныхъ на сумму отъ 25 до 30 процентовъ.

Нельзя не согласиться съ мнѣніемъ тѣхъ политико-экономовъ, которые утверждаютъ, что лучшій и наиболѣе правильный ходъ торговли и промышленности установляется въ международныхъ отношеніяхъ, когда правительство не старается разнаго рода матеріальными поощреніями поддержать собственную народную промышленность. Но правило это примѣнимо только при отношеніяхъ между народами совершенно ровными въ своихъ промышленныхъ силахъ, матеріальныхъ средствахъ и степени техническаго и спеціальнаго образованія. Безъ такого равенства силъ всякая конкуренція, со всѣми выгодными ея послѣдствіями, становится невозможною. При постепенномъ возростаніи и усиленіи внутренней промышленности государства, переходъ отъ запретительной — покровительной системы къ системѣ свободной — равноправной, можетъ дѣлаться постепенно, по мѣрѣ того, какъ, при усиливающейся конкуренціи, будутъ крѣпнуть силы народа, а отнюдь не вдругъ. Англія, нынѣ послѣдовательница свободной, международной торговли, достигла однакоже цвѣтущаго состоянія при существованіи въ прежнее время покровительственной системы. Воспользовавшись въ свое время выгодами этой системы, она могла уже спокойно перейти къ другой, болѣе выгодной и болѣе сообразной съ ея окрѣпшими силами, системѣ свободной торговли. Для того, чтобы вспомнить тѣ взгляды, которыхъ держалась торговая политика Англіи, приведемъ здѣсь подлинныя слова, сказанныя Гускиссономъ въ Парламентѣ, въ 1826 г.: «мореходная политика Англіи имѣла двѣ цѣли: вопервыхъ умножить сколько возможно купеческій нашъ флотъ и въ той же «мѣрѣ распространить нашу навигацію; вовторыхъ воспрепятствовать другимъ націямъ привлечь къ себѣ важную часть «перевозной торговли, съ выгодами фракта. Для достиженія этихъ «цѣлей мы запретили привозъ иностранныхъ произведеній на «собственныхъ ихъ корабляхъ. Этою мѣрою мы отняли возможность у другихъ націй привлечь къ себѣ перевозную торговлю и «предоставили въ свою пользу свою перевозку въ такомъ случаѣ, «когда бы какая либо нація стала нерадѣть о своемъ купеческомъ флотѣ (*).— Въ третьихъ сдѣлавшись побѣдителями въ семилѣтней войнѣ, мы не упустили ничего, чтобъ заставить другія «націи строго покоряться нашимъ мореходнымъ законамъ.— «Я «знаю», говоритъ онъ далѣе, «что наши кораблехозяева боятся «совмѣстничества Пруссіи, болѣе чѣмъ всякой другой сѣверной «державы и что распространеніе морской торговли Швеціи, Даніи и Норвегіи было всегда предметомъ опасенія англійскихъ «кораблехозяевъ». Въ заключеніе ораторъ присовокупляетъ : «что

(*) Не разумѣлъ ли англійскій ораторъ въ числѣ такихъ націй и Россіи.— Англія въ 1829 г. въ коммерческомъ флотѣ своемъ занимала 122/т. матросовъ на всѣхъ моряхъ и въ торговлѣ со всѣми націями, въ томъ числѣ съ одною Россіею 16 т. чел. мат.— Англія ежегодно строитъ отъ 1200 до 1700 кораблей.

«единственная нація, которой Англія должна страшиться на морѣ, «есть соединенные штаты Америки, но что онъ увѣренъ, что при «измѣненіи законовъ о мореходствѣ приняты мѣры къ ослабленію «этой націи и друзей ея и къ усиленію природныхъ ея враговъ». Прибавимъ къ этому краткое извлеченіе изъ словъ англійскаго министра Вальполя, относящееся къ тому же предмету. Въ одномъ изъ сочиненій своихъ онъ пишетъ: «Ежели Россія, взявъ себѣ за образецъ Данію, учредитъ и поддержитъ торговое мореплаваніе, то въ состояніи ли будетъ наша (т. е. англійская) и голландская торговля устоять отъ этого пораженія? Еслибъ эта держава, которая незнаетъ куда и какъ употребить своихъ людей, вразумившись тщательнымъ разчисленіемъ, принялась бы за умноженіе своихъ морскихъ силъ и купеческихъ кораблей, то пропала бы тогда Голландія. Способность, которую имѣетъ Россія къ кораблестроенію, оправдываетъ мое безпокойство».

Изложивъ взгляды Англичанъ на морскую торговлю Россіи и другихъ государствъ, составитель проекта считаетъ нужнымъ присовокупить слѣдующее.— Правительство, даруя преимущества, испрашиваемыя для торговли на сѣверѣ, которыя могутъ послужить къ развитію внѣшней торговли всей Сибири, лишится только нѣкоторыхъ выгодъ отъ таможенныхъ пошлинъ съ товаровъ, въ теченіе 45 лѣтъ. Срокъ этотъ такъ незначителенъ, если взять въ соображеніе, что въ такомъ отдаленномъ краѣ, гдѣ навигація продолжается не болѣе двухъ мѣсяцевъ, внѣшняя торговля въ теченіе этого времени едва только успѣетъ основаться.— Къ тому же уменьшеніе таможенныхъ пошлинъ на сѣверѣ не можетъ быть совсѣмъ несообразно съ видами правительства, потому что не далѣе какъ въ нынѣшнемъ году заявлена Биржевыми Вѣдомостями мысль правительства объ уничтоженіи въ Сибири и нѣкоторыхъ другихъ мѣстахъ тарифа. Наконецъ и товары чрезъ Печорскій портъ пойдутъ большею частію самые необходимые, именно: машины и вещи для развитія горнозаводскихъ и механическихъ промысловъ, какихъ Россія не производитъ; желѣзныя вещи для постройки купеческихъ кораблей, шкунъ и судовъ; сѣти, снасти и снаряды для морскихъ звѣриныхъ промысловъ, пароходы и проч. Однимъ словомъ большую часть привоза будутъ составлять товары, изъ которыхъ со многихъ и безъ того уже снята привозная пошлина За тѣмъ отъ пошлинъ съ прочихъ товаровъ, долженствующихъ стоять на второмъ планѣ, еслибъ правительство и пріобрѣло какую либо выгоду, за исключеніемъ расходовъ на таможенное начальство, разъѣзды, постройки и проч., то стоитъ ли гоняться за этой ничтожной выгодой, тогда какъ чрезъ отказъ отъ нея предвидится расширеніе торговли, заселеніе пустыннаго края, образованіе цѣнности земли тамъ, гдѣ она ее не имѣетъ и, разумѣется, вслѣдствіе этого получатся новые источники государственныхъ доходовъ и народнаго богатства.

Въ пользу испрашиваемаго уменьшенія пошлинъ въ Печорскомъ портѣ составитель проекта считаетъ нужнымъ прибавить еще слѣдующія данныя. 1., Уменьшеніе тарифа усилитъ и уравновѣситъ вывозъ противъ привоза и тѣмъ не только не ослабитъ, но разовьетъ внутреннюю торговлю Сибири; неговоря уже о томъ, что оно же будетъ вѣрнымъ средствомъ къ обезсиленію контрабандистовъ. 2., Уменьшеніе тарифа считается необходимымъ и потому, что на сѣверѣ, въ странѣ подполюсной, морскія путешествія сопряжены съ большими опасностями и срокъ навигаціи втрое менѣе, чѣмъ въ другихъ портахъ и потому не даетъ воз-

можности сдѣлать столько рейсовъ, сколько бы нужно для болѣе выгоднаго обращенія капиталовъ и 3., Уменьшеніе пошлинъ въ Печорскомъ портѣ не будетъ имѣть никакого особеннаго вліянія на торговлю Россіи, въ другихъ ее портахъ, ибо привозъ товаровъ чрезъ Печорскій портъ для Сибири обойдется дороже чѣмъ чрезъ существующіе порты для Россіи и уменьшеніе пошлинъ на цѣнность товара замѣнится расходами, употребляемыми на привозъ. Но самая главная цѣль уменьшенія пошлинъ состоитъ въ томъ, что чрезъ нее можно достигнуть правильной внѣшней торговли. Если Сибирь, имѣя множество своихъ сырыхъ продуктовъ, при вывозѣ ихъ за границу, не въ состояніи будетъ корабли свои, слѣдующіе обратно, нагружать взамѣнъ товарами иностранными и обратный рейсъ будетъ дѣлаться съ баластомъ, то внѣшняя торговля отъ однихъ климатическихъ условій будетъ для нея раззорительна, по причинѣ дороговизны фракта. Закупать же у иностранцевъ товары и нагружать ими корабли можно будетъ тогда только, если цѣнность товаровъ при продажѣ въ Сибири будетъ уравновѣшиваться съ цѣнностію таковыхъ же привезенныхъ въ нее изъ другихъ портовъ Россіи. Это равновѣсіе заключается только въ уменьшеніи вышеозначенныхъ пошлинъ для Сибири.

Въ заключеніе представляется еще вопросъ: гдѣ учредить таможню и склады товаровъ, если правительству угодно будетъ утвердить настоящій проектъ?— Учрежденіе таможни при самомъ портѣ будетъ неудобно, сколько по климатическимъ условіямъ, столько же и еще болѣе потому, что отъ очистки пошлиной товаровъ въ самомъ портѣ, будетъ теряться навигаціонное время, столь непродолжительное на сѣверѣ и товары чрезъ это замедленіе не будутъ достигать въ свое время предѣловъ внутренняго сбыта, и отправка ихъ съ порта въ Сибирь можетъ быть только по водянымъ сообщеніямъ, т. е. вверхъ по р.р. Печорѣ, Усѣ, Оби. Сухопутныхъ же сообщеній ни лѣтнихъ ни зимнихъ неимѣется. Слѣдовательно при упускѣ навигаціоннаго времени потеряется вся возможность доставки и они должны будутъ оставаться до навигаціи слѣдующаго года, а затраченные для покупки ихъ капиталы, неимѣя вѣрно расчитаннаго оборота, въ постоянномъ дефицитѣ и чрезъ это внѣшняя торговля никогда недостигнетъ цвѣтущаго состоянія. Наконецъ правильное внутреннее водяное сообщеніе требуетъ, чтобъ приходящіе къ порту суда съ сибирскими товарами, тотчасъ же по выгрузкѣ нагружались заграничными и, нетеряя времени отправлялись въ обратній путь. Между тѣмъ очистка товаровъ въ портѣ будетъ всегдашней помѣхой этому съ значительными потерями времени и капитала. Во избѣжаніе вышеизложеннаго, составитель проекта полагалъ бы сдѣлать складочнымъ мѣстомъ Тобольскъ, въ которомъ и учредить таможню и выстроить склады и пристань, на отведенномъ городомъ мѣстѣ (*). Учрежденіе таможни не при самомъ портѣ, а въ г. Тобольскѣ не вызоветъ особыхъ затрудненій при приведеніи въ дѣйствіе таможенныхъ тарифныхъ правилъ и при преслѣдованіи контрабанды. Водяное сообщеніе отъ порта до Тобольска и совершенное

(*) По согласію гражданъ г. Тобольска проек [illegible] о вести площадь, находящуюся между [illegible], [illegible] Иртышемъ.

отсутствіе сухопутныхъ лѣтнихъ путей въ этихъ ненаселенныхъ мѣстахъ послужитъ величайшею преградою для распространенія контрабанды, а г. Тобольскъ, какъ центръ для процесса внѣшней торговли, гдѣ вмѣстѣ съ тѣмъ находятся всѣ губернскія власти, дастъ возможность въ свое время преслѣдовать неисполнителей таможенныхъ правилъ. Между тѣмъ у самаго порта таможня сосредоточившись сама въ себѣ, неимѣда бы этихъ вспомогательныхъ силъ для достиженія законныхъ цѣлей. А что отдаленное разстояніе таможни отъ порта не можетъ быть вреднымъ при нынѣ существующемъ взглядѣ, то примѣромъ этому можетъ служить признанная правительствомъ возможность перенесенія таможни изъ Кяхты въ Иркутскъ, отстоящій отъ границы болѣе чѣмъ на 1000 верстъ. Выгоды учрежденія въ Тобольскѣ таможни и склада, какъ для сибирской торговли, такъ и для самаго города, чрезвычайно важны. Товары европейскіе достигши г. Тобольска и по послѣднему осеннему сѣверному водяному пути, немогутъ имѣть застоя, потому что здѣсь уже существуютъ удобные сухопутные пути среди народонаселенія, занимающагося охотно извозомъ кладей во всякое время года и куда угодно. При томъ Тобольскъ стоитъ на одномъ изъ самыхъ лучшихъ мѣстъ Обской системы, именно при сліяніи Иртыша съ Тоболомъ. Этими рѣками, а равно и другими меньшими, принимаемыми ими (Турой, Вагаемъ, Ницой, Ишимомъ и др.) онъ сообщается не только со всѣми округами Тобольской губерніи, но и съ Ирбитью, Семипалатинскомъ и киргизской степью. Такимъ образомъ въ Тобольской пристани могутъ быть привозимы товары и продукты не только со всей губерніи для отправки къ Печорскому порту, но изъ Китая и средней Азіи; точно также изъ Тобольской пристани будутъ развозиться по сказанной системѣ воды привозные чрезъ Печорскій портъ европейскіе товары. Это сдѣлаетъ Тобольскъ притокомъ всѣхъ разрозненныхъ силъ губерніи и будетъ много способствовать развитію Ирбитской и Ишимской и другихъ Сибирскихъ ярмарокъ, находящихся отъ Тобольска не въ дальнемъ разстояніи. Въ отношеніи выгодъ, которыя пріобрѣтетъ самый городъ отъ учрежденія въ немъ склада и таможни, составитель проекта считаетъ нужнымъ сказать слѣдующее. Тобольскъ, древняя столица Сибири, въ настоящее время быстро клонится къ упадку и требуетъ какой либо энергической мѣры для оживленія постепенно оставляющихъ его жизненныхъ силъ. Городъ видимо бѣднѣетъ, разрушается, торговля и промышленность упадаютъ годъ отъ году и капиталы мельчаютъ. Назадъ тому лѣтъ тридцать или даже менѣе въ Тобольскѣ было до 10 купеческихъ домовъ, ведшихъ довольно оживленный и значительный торгъ съ Китаемъ, чрезъ Кяхту и кромѣ того много другихъ порядочныхъ капиталистовъ, занимавшихся внутренней торговлей и промышленностію. Нынѣ этихъ домовъ не существуетъ ни одного и состоянія ихъ или рушились или перешли въ другія некоммерческія руки. Пожаръ гостиннаго двора довершилъ остальное, отнявъ послѣднее у мелкихъ купцовъ и промышленниковъ; постоянныя же наводненія съ 1854 года разрушаютъ каждогодно старѣющійся, бѣдный городъ. При такомъ печальномъ состояніи Тобольска, столь замѣчательнаго въ исторіи Сибири по стратегическому положенію своему въ видахъ политическихъ и коммерческихъ, по мнѣнію составателя проекта, самой дѣйствительной мѣрой для оживленія его можетъ служить учрежденіе въ въ немъ таможни и складовъ, тѣмъ болѣе, что въ будущности ему лучшаго ничего не предвидится.

О кораблестроеніи.

ПЯТОЕ. Дозволить всякому русскому подданному, безъ пошлины съ лѣса и другихъ матеріаловъ, строить корабли суда и пароходы, во всѣхъ мѣстахъ Имперіи. При этомъ дать слѣдующія преимущества. Каждый корабль, пароходъ или судно, въ Россіи и русскимъ подданнымъ построенное, во все время его существованія, за каждый рейсъ съ товаромъ изъ Печорскаго порта, получаетъ премію, именно: въ Бѣлое море повсюду, до Норд-капа по 10 руб., въ Атлантическій океанъ по 15 руб., въ Балтійское и Средиземное море по 20 руб., въ Черное по 25 р., въ Америку и во всѣ южныя моря по 30 руб., и въ Тихій океанъ по 40 руб., съ ласта. Для сего передъ отправкою таковаго судна изъ Печорскаго порта въ море, оно должно быть освидѣтельствовано и на заключающееся въ немъ количество ластовъ товара, выданъ аттестатъ, съ поясненіемъ, шкипера и матросовъ, на немъ находящихся и отправляющихся въ предназначенный путь. Если на этомъ аттестатѣ будетъ сдѣлано какимъ либо приморскимъ городомъ удостовѣреніе, чрезъ русскаго консула, о дѣйствительномъ пребываніи тамъ корабля, которому онъ выданъ, то по обратномъ прибытіи его въ Печорскій портъ немедленно должно заплатить, по вышеозначенному расчету, премію хозяину корабля или хозяину товаровъ, кому изъ нихъ по взаимному условію назначено будетъ. Но премія эта должна выдаваться вполнѣ тому только кораблю, судну или пароходу, на которомъ капитанъ русскій подданный и не менѣе половины команды изъ русскихъ же подданныхъ; въ противномъ случаѣ, если капитанъ будетъ русскій подданный, а матросы иностранные, выдается только половина преміи. Суда эти должны быть освобождены отъ платежа ластовыхъ денегъ и всѣхъ другихъ сборовъ въ Россійскихъ портахъ и изъяты отъ всякихъ казенныхъ надобностей, даже и въ военное время, исключая согласія на то ихъ владѣльцевъ.

ОБЪЯСНЕНІЕ. Назначеніе этихъ льготъ и премій съ перваго раза можетъ показаться мѣрою слишкомъ рѣзкою и несообразною съ началами государственнаго хозяйства, но если мы обратимъ вниманіе съ одной стороны на примѣры другихъ государствъ, а съ другой на существующія уже или существовавшія подобныя мѣры поощренія въ нашемъ отечествѣ и на благодѣтельныя послѣдствія отъ этихъ поощреній, то кажущаяся ихъ несообразность тотчасъ изчезаетъ:

Англійское правительство, до настоящаго развитія внѣшней торговли своей и коммерческаго флота тоже прибѣгало къ подобнымъ искуственнымъ мѣрамъ и назначало преміи кораблехозяевамъ и разнымъ морскимъ промышленникамъ. Франція, послѣ Наполеоновскихъ войнъ и мира 1815 года, почувствовала необходимость возстановить свою внѣшнюю торговлю. Въ этихъ видахъ одной изъ первыхъ мѣръ было установленіе преміи въ 70 фр. за тоннъ тѣмъ кораблямъ, весь экипажъ которыхъ будутъ составлять французы и 50 фр за тоннъ, если изъ числа экипажа одна треть будутъ иностранцы, а прочіе и капитанъ французы. Мало этого, правительство, желая еще болѣе поддержать эту мѣру, возвысило премію въ пользу кораблей, построенныхъ во Франціи 20 фран. на тоннъ (*).— Многимъ быть можетъ покажется странно, что Франція и Англія ежегодно назначаютъ милліоны для выдачи премій за вывозъ ихъ произведеній и конечно скажутъ, что частныя выгоды фабрикантовъ и промышленниковъ падаютъ на счетъ государственныхъ доходовъ и публики, потому что государственная казна составляется изъ сборовъ со всѣхъ сословій. Но на опытѣ дѣло оказывается совсѣмъ въ другомъ видѣ. Увеличенный вывозъ произведеній доставляетъ въ государство огромные капиталы которые разливаются на всѣ состоянія.— Эти капиталы вознаграждаютъ труды ремесленника, мастера и работника, ободряютъ торговыя предпріятія и усиливаютъ заведенія фабриканта, словомъ возбуждаютъ дѣятельность и развиваютъ внутреннюю промышленность и торговлю. Вообще же государство богатѣетъ и поставляетъ гражданъ въ возможность удѣлять часть своихъ доходовъ на необходимыя государственныя потребности. Напротивъ если вывозъ не поощряется, тогда въ государство не льются посторонніе капиталы за его произведенія, трудъ достойно не вознаграждается, внутренняя торговля и промышленность ослабѣваютъ и часто наступаетъ нищета. Государственныя случайныя потребности не могутъ выполняться и правительство поставляется въ необходимость прибѣгать къ займамъ въ тѣхъ государствахъ, у коихъ капиталы изобильны; проценты за этотъ заемъ падаютъ на тѣхъ же небогатыхъ гражданъ.

Точно такія же поощренія были оказываемы и у насъ, въ Россіи, кораблестроителямъ и вообще морской торговлѣ.— Для Архангельскаго порта были допущены разныя льготы и преимущества еще въ 1710 и 1720 годахъ. Въ 1800 г. Высочайше утверждена 1 ноября выдача премій русскимъ кораблехозяевамъ въ Архангельскѣ, на такихъ же почти, или еще болѣе выгодныхъ основаніяхъ, какъ предполагаетъ и составитель проекта, если взять въ расчетъ, что тогда ассигнаціоннаго рубля еще не существовало, а цѣнность денегъ въ отношеніи къ продуктамъ и товарамъ была гораздо выше нынѣшней. Въ 1805 г. существованіе этихъ премій было продолжено и результатомъ всего было

(*) Во Франціи положены преміи за вывозъ многихъ произведеній и товаровъ.

цвѣтущее состоянiе архангельскаго порта и распространенiе русскихъ торговыхъ кораблей, флагъ которыхъ развивался на всѣхъ моряхъ. Тоже, что сказано объ Архангельскѣ, можно сказать и еще въ большей мѣрѣ объ Одесскомъ портѣ, который обогатился отъ порто-франко.

При учрежденiи премiй для русскихъ кораблей въ Печорскомъ портѣ правительство вѣроятно не затруднится въ изысканiи источниковъ, на которые бы можно было отнести эти расходы. Составитель же проекта долгомъ считаетъ сказать, что однимъ изъ самыхъ ближайшихъ источниковъ могутъ быть взимаемыя въ этомъ портѣ таможенныя пошлины. Пошлины эти, возрастая, наравнѣ съ мореходствомъ, годъ отъ году, по мѣрѣ развитiя торговли, за всѣми расходами на администрацiю, могутъ нетолько легко покрыть расходъ на премiи, но и сдѣлаться значительною вѣтвью государственныхъ доходовъ.

Въ заключенiе составитель проекта считаетъ нужнымъ сказать нѣсколько словъ о испрашиваемомъ имъ правѣ свободнаго и безпошлиннаго кораблестроенiя. Прежде всего должно признаться, что въ настоящее время чисто русской внѣшней морской торговли у насъ не существуетъ. Вся она производится или на иностранныхъ корабляхъ или на корабляхъ иностранныхъ капиталистовъ, временно поселившихся въ нашихъ приморскихъ городахъ и захватившихъ почти всю ихъ торговлю.— Русскихъ кораблехозяевъ нѣтъ и потому вся выгода фракта, значительнѣйшая, если не самая большая выгода, приносимая внѣшней морской торговлей, остается на долю иностранцевъ, на насъ же падаетъ только обязанность платить этотъ фрактъ, присоединяющiйся къ цѣнѣ товаровъ привозныхъ и уменьшающiй цѣну товаровъ отпускныхъ. Явно, что государство наше теряетъ при этомъ значительные капиталы, которые должны бы были оставаться у насъ или притекать къ намъ. По мнѣнiю составителя проекта одна только предлагаемая имъ смѣлая мѣра — свободнаго и безпошлиннаго строенiя кораблей, судовъ и пароходовъ—можетъ служить къ уничтоженiю настоящей монополiи иностранцевъ въ русской внѣшней морской торговлѣ и къ развитiю кораблехозяйства между русскими капиталистами. Возможность сдѣлаться кораблехозяиномъ или судохозяиномъ была бы значительно облегчена, а выгоды премiй за внѣшнюю торговлю, кромѣ выгодъ фракта, завлекли бы предпрiимчивыхъ людей, такъ что въ непродолжительномъ времени могъ бы у насъ образоваться довольно значительный коммерческiй флотъ Объ выгодахъ коммерческаго флота для государства распространяться много не для чего. Коммерческiй флотъ Англiи составляетъ не только все ея богатство, но и въ необходимости значительную часть ея силы.— Россiя же лишена этой народной помощи вслѣдствiе отсутствiя коммерческой навигацiонной силы.

Казна отъ дачи преимуществъ свободнаго и безпошлиннаго кораблестроенiя, не потерпѣла бы значительныхъ убытковъ, потому что сѣверная часть имперiи, откуда вывозится лѣсъ для кораблестроенiя, или гдѣ будетъ производится постройка кораблей и судовъ, до того обильна лѣсомъ, что и въ настоящее время признана возможность отправлять его въ огромныхъ количествахъ за границу, чему доказательствомъ можетъ служить привиллегiя, данная г. Крузенштерну и К° и огромная торговля лѣсомъ въ Олонецкой и Архангельской губернiяхъ. Не говоря уже о томъ, какiя страшныя количества лѣса уничтожаются у насъ пожарами, столь часто случающимися въ лѣсахъ нетронутыхъ.

Къ вышеизложенному нужно прибавить, что природа даетъ человѣку наклонность, а необходимость дѣлаетъ его способнымъ къ трудамъ, которые онъ долженъ переносить въ той мѣстности, гдѣ родился. Повинуясь этому почти непреложному закону, всѣ жители приморскихъ странъ имѣютъ способность и даже страсть къ мореплаванію.— Въ настоящее время кругъ дѣйствій приморскихъ жителей нашего отечества довольно ограниченъ и они занимаются рыболовствомъ или морскими промыслами въ самыхъ незначительныхъ размѣрахъ. При развитіи же русскаго кораблестроенія и внѣшней морской торговли для всѣхъ нашихъ приморскихъ жителей найдутся постоянныя занятія, которыя дадутъ имъ не только насущный кусокъ хлѣба, но и обезпеченность, чего они нынѣ рѣдко достигаютъ. Постепенное годъ отъ году умноженіе русскихъ торговыхъ кораблей, пароходовъ и судовъ, что по мнѣнію составителя проекта, будетъ необходимымъ результатомъ предполагаемой мѣры, можетъ въ короткое время дать работу десяткамъ и даже сотнямъ тысячъ рукъ и, обогащая ихъ, обогатить страну. Въ военное же время по первому призыву могутъ являться подготовленные матросы и корабли для защиты отечества. Наконецъ проворство матросовъ на сушѣ, расторопность и смѣлость ихъ — могутъ принесть много пользы, что доказала намъ защита Севастополя.

О командирахъ кораблей и пароходовъ.

ШЕСТОЕ. Для скорѣйшаго развитія мореходства разрѣшить офицерамъ Русскаго флота поступать на коммерческіе корабли Печорскаго порта, съ сохраненіемъ чиновъ, мундира и съ зачетомъ времени службы на этихъ корабляхъ за дѣйствительную службу, со всѣми правами и преимуществами Государственной службѣ присвоенными и за вознагражденіе, по обоюдному согласію, съ тѣми коммерческими людьми, къ которымъ они будутъ поступать на службу. Матросамъ Печорскаго порта на тѣхъ корабляхъ, гдѣ будутъ капитанами русскіе морскіе офицеры, дозволить носить военный морской костюмъ настоящаго времени. Эти же преимущества и на тѣхъ же основаніяхъ разрѣшить и для ластовыхъ коммерческихъ экипажей.

ОБЪЯСНЕНІЕ. При первоначальномъ заведеніи кораблей частными лицами, одно изъ первыхъ и главныхъ затрудненій будетъ въ пріисканіи опытныхъ и спеціально образованныхъ людей для командованія ими. Морское образованіе до сихъ поръ не составляло у насъ общей народной потребности, какъ въ Англіи, Соединенныхъ Штатахъ и другихъ морскихъ державахъ и стало быть у насъ нѣтъ людей спеціально приготовленныхъ къ этому дѣлу, кромѣ получившихъ воспитаніе въ морскомъ корпусѣ и служившихъ въ морской службѣ. Доказательствомъ этого можетъ служить то, что у насъ въ рѣчномъ пароходствѣ и судоходствѣ

всѣ капитаны — самоучки и люди безъ всякаго научнаго образованія въ этомъ дѣлѣ. — На морѣ этого быть не можетъ, тамъ жизнь людей и цѣнность товаровъ и кораблей можетъ быть ввѣрена только настоящему моряку. Въ этихъ видахъ и въ видахъ болѣе быстраго развитія коммерческаго мореходства, составитель проекта считаетъ необходимымъ испросить допущеніе изложенной въ настоящемъ пунктѣ мѣры. Безъ нее, въ первое время, пока неразвилась еще у насъ потребность изученія морскихъ наукъ, будетъ чрезвычайно трудно пріискивать опытныхъ капитановъ кораблей въ коммерческую службу. Права же и преимущества государственной службы легко привлекутъ морскихъ офицеровъ и наши будущіе арматоры получатъ достаточный залогъ и увѣренность въ томъ, что корабли ихъ и товары будутъ находиться въ надежныхъ рукахъ. Кромѣ того офицеры будутъ лучшими учителями для образованія вольныхъ матросовъ, и для будущаго русскаго коммерческаго флота, и для приморскихъ странъ въ военное время.

Между тѣмъ правительство, давая преимущества государственной службы морскимъ офицерамъ на коммерческихъ корабляхъ, не сдѣлаетъ никакихъ особенныхъ пожертвованій и не понесетъ ни какихъ матеріальныхъ потерь. Въ послѣднее время, какъ извѣстно составителю проекта, при разныхъ реформахъ въ нашемъ флотѣ, довольно большое количество морскихъ офицеровъ уволено за штатомъ. Эти лица легко могутъ, не дѣлая никакого урона настоящему составу корпуса морскихъ офицеровъ, заняться частной службой, съ правами государственной. Преимущества, испрашиваемыя имъ на службѣ, тоже не могутъ быть отяготительны для казны, исключая пенсій, но и въ этомъ случаѣ есть исходъ. Ихъ можно подвергать вычетамъ изъ получаемаго ими отъ кораблехозяевъ жалованья, установленныхъ процентовъ въ пансіонный и эмеритарный капиталы, наравнѣ съ офицерами, несущими государственную службу и деньги эти отсылать въ морское вѣдомство съ тѣмъ, чтобъ за положенное число лѣтъ имъ была назначаема пенсія изъ казны.

Наконецъ составитель проекта долгомъ считаетъ присовокупить, что испрашиваемая имъ настоящая мѣра не будетъ выходить изъ обыкновенныхъ правилъ и не будетъ въ своемъ родѣ новою. Доказательствомъ этого можетъ служить дозволеніе правительства пользоваться правами государственной службы врачамъ въ частныхъ имѣніяхъ, на золотыхъ промыслахъ, частныхъ фабрикахъ и проч. и техникамъ и горнымъ инженерамъ на частныхъ заводахъ и фабрикахъ.

При испрошеніи дозволенія матросамъ на коммерческихъ корабляхъ, гдѣ капитанами будутъ состоящіе на службѣ морскіе офицеры, носить военный морской костюмъ настоящаго времени, составитель проекта не имѣетъ другой цѣли, какъ завлечь и приспособить этихъ людей къ военной морской службѣ, въ случаѣ надобности въ этомъ правительства и ввести на коммерческихъ корабляхъ болѣе строгую дисциплину, такъ необходимую на морѣ.

О поискахъ металловъ и минералловъ.

СЕДЬМОЕ. Дозволить всякому русскому подданному, въ теченіе тридцати лѣтъ, производить безпошлинно и безъ всякихъ поземельныхъ и другихъ сборовъ поиски и добычу всякаго рода металловъ и минералловъ въ Печор-

скомъ, Березовскомъ и Туруханскомъ краяхъ, съ правомъ употреблять безпошлинно на это всякаго рода лѣсъ. За тѣмъ въ теченіе слѣдующихъ двадцати лѣтъ взыскивать подати только съ добываемаго золота въ количествѣ, равномъ половинѣ подати, взыскиваемой съ золота, добываемаго на пріискахъ Восточной Сибири. Для устройства горныхъ заводовъ и на все время существованія ихъ, отдавать имъ въ полное распоряженіе тѣ мѣстности, гдѣ они оснуются, со всѣми угодьями и урочищами на разстояніи 25-ти верстъ кругомъ заведенія.

ОБЪЯСНЕНІЕ. Добыча разныхъ металловъ и минералловъ и въ особенности добыча золота всегда составляла и составляетъ для человѣка заманчивый трудъ. Причину этого угадать не трудно,— это возможность и желаніе скораго обогащенія. Какъ люди охотно кидаются на этотъ трудъ, при болѣе благопріятныхъ условіяхъ, доказываютъ примѣры быстраго развитія золотопромышленности въ Калифорніи и Австраліи и тотъ лихорадочный жаръ, съ которымъ цѣлыя десятки тысячъ рукъ схватились за это дѣло.

Это же самое явленіе мы видѣли у себя, при открытіи золота въ Сибири. Число золотопромышленниковъ и масса добываемаго метала возрастала годъ отъ году до пятидесятыхъ годовъ настоящаго столѣтія. Съ этого же времени Сибирская золотопромышленность, далеко не достигши степени настоящаго развитія, начала постепенно уменьшаться и упадать, что могутъ вѣрнѣе всего доказать число разработываемыхъ въ послѣднее время пріисковъ и количество добываемаго металла. Причинъ этому много и составитель проекта, занимаясь золотопромышленностію въ теченіе многихъ лѣтъ, считаетъ себя въ правѣ, болѣе чѣмъ кто либо другой, знать оныя. Одна изъ самыхъ важныхъ причинъ—это возвышеніе пошлинъ на золото. Сибирь, при обширномъ пространствѣ своемъ, страна малонаселенная. Золотые пріиски ея лежатъ, по большой части въ мѣстахъ необитаемыхъ, отстоящихъ отъ заселеній на сотни и тысячи верстъ.— Разумѣется при подобныхъ условіяхъ содержаніе пріисковъ и рабочихъ на нихъ обходится чрезвычайно дорого. Дороговизна эта, вмѣстѣ съ пошлинами и другими сборами до того увеличиваютъ цѣнность металла, что золотопромышленники находятъ возможность разработывать только самые богатые пріиски. За тѣмъ всѣ сѣверные пріиски въ Восточной Сибири, по отдаленности своей и суровости климата и вслѣдствіе этого по дороговизнѣ добываемаго изъ нихъ золота, также какъ и пріиски съ небольшимъ содержаніемъ металла, въ настоящее время брошены и не приносятъ ни частнымъ лицамъ, ни государству никакой пользы.

Въ этихъ видахъ составитель проекта полагаетъ необходимымъ для образованія и поощренія добычи на сѣверѣ металловъ и минералловъ дарованіе испрашиваемыхъ имъ льготъ.— Сколько извѣстно, были дѣлаемы многія заявленія о необходимости освободить отъ всякихъ пошлинъ добычу золота и метал-

ловъ на Кавказѣ. Если эти заявленія были признаваемы основательными и справедливыми, то тѣмъ болѣе должны быть признаны таковыми настоящія заявленія о льготахъ для сѣвернаго края.— На Кавказѣ разработка золота въ теченіе года, по времени, въ шесть разъ продолжительнѣе, нежели на сѣверѣ. Къ этому нужно прибавить его населенность, удобность доставки необходимыхъ для промысловъ машинъ и припасовъ, хорошій климатъ, плодородную землю и обиліе въ лѣсѣ. Между тѣмъ сѣверъ лишенъ почти всѣхъ этихъ благопріятныхъ условій и средства къ жизни и работѣ въ немъ могутъ быть доставляемы только съ большими затрудненіями и оттого обходятся въ нѣсколько разъ дороже.— Начнемъ съ климата. Все время, которое, въ теченіе сѣвернаго лѣта, можетъ быть употреблено для добычи и промывки золота никакъ не болѣе двухъ мѣсяцевъ. Къ этому нужно прибавить мерзлый пластъ, а иногда и торфъ, быстрое возвышеніе водъ, послѣ каждаго дождя въ горныхъ протокахъ Урала и вредъ отъ этого, а иногда уничтоженіе работъ; недостатокъ, а иногда и совершенное отсутствіе лѣса, не только на зданія и для ортъ, но на основанія къ машинамъ и даже на дрова для кухни и для оттаиванія мерзлаго пласта для его промывки. Наконецъ отдаленность доставки припасовъ, фуража и всѣхъ необходимыхъ для пріисковъ матеріаловъ, пустынность и совершенная безлюдность страны, куда наемъ рабочихъ и отправка ихъ, особенно въ первое время, будутъ сопряжены съ несравненно большими расходами противъ тѣхъ, какіе производятся при наймѣ людей на работы на золотыхъ пріискахъ, расположенныхъ въ другихъ мѣстахъ.

Всѣхъ этихъ трудностей и матеріяльныхъ пожертвованій кажется достаточно для доказательства того, что добыча золота и другихъ металловъ и минераловъ на сѣверѣ можетъ развиться не иначе, какъ подъ необходимымъ условіемъ свободы и отсутствія всякихъ пошлинъ и сборовъ. Временное же пожертвованіе этими пошлинами, по мнѣнію составителя проекта, не могло бы быть ощутительно для государства, потому что оно жертвуетъ тѣмъ, чего еще не имѣетъ и это дѣлается для такихъ мѣстностей и на такихъ земляхъ, которыя до сихъ поръ не приносили ему никакой пользы.— Между тѣмъ богатства, которыя только этими льготами можно извлечь изъ нѣдръ земли на сѣверѣ, будутъ все таки притекать въ государство, не оставаясь тунележащими, потому что, повторяю, добыча ихъ при вышеописанныхъ трудностяхъ и безъ льготъ даже—не мыслима.

Въ заключеніе составитель проекта обращается къ испрашиваемой имъ мѣрѣ безпошлиннаго отпуска лѣса для золотыхъ промысловъ и вообще для добычи металловъ и минераловъ. Въ пунктѣ о караблестроеніи уже достаточно пояснено обиліе лѣса на сѣверѣ, не приносящее почти никому никакой пользы, потому онъ считаетъ излишнимъ прибѣгать къ повтореніямъ и объяснять, что дача этой льготы ничуть не будетъ тягостна для государства и страны.— Наконецъ и о земляхъ, испрашиваемыхъ во временное владѣніе для заводовъ, если таковые откроются, должно сказать, что они составляютъ въ настоящее время непроходимыя и необитаемыя мѣста, неприносящія никому никакой пользы. Къ этому должно присовокупить, что земля въ Сибири малоцѣнна, даже и въ хлѣбородныхъ мѣстахъ. Такъ земля, жалуемая въ награду чиновникамъ въ Омскомъ округѣ продается многими изъ нихъ по 20 коп. сер. за десятину, но и тутъ рѣдко находятся покупатели и она часто остается безъ употребленія. По-

слѣ этого кажется и говорить уже нечего о цѣнности 100,000 кв. верстъ нехлѣбородной и ничего непроизводящей земли на сѣверѣ, на которой считается только нѣсколько тысячъ инородцевъ, пребывающихъ до сихъ поръ въ крайнемъ невѣжествѣ, тунеядствѣ и идолопоклонствѣ.

О морской промышленности.

ОСЬМОЕ. Дозволить всякому русскому подданному повсемѣстно ловлю морскихъ звѣрей, въ непринадлежащихъ мѣстнымъ крестьянамъ мѣстахъ, не выдавая, на занятіе мѣстъ морскихъ промысловъ, никому никакой привиллегіи. При этомъ поощрять ловлю сельдей преміями, уже существовавшими, а морскихъ звѣрей въ размѣрѣ одного рубля за каждый пудъ сала, звѣриныхъ кожъ и зубовъ, съ тѣмъ только непремѣннымъ условіемъ, чтобъ ловля была производима въ Сѣверномъ морѣ, на пространствѣ между островами Калгуевымъ и Ляховыми включительно и чтобъ отпускъ этихъ товаровъ за границу былъ производимъ на собственныхъ морскихъ судахъ.

ОБЪЯСНЕНІЕ. Правительство нѣсколько разъ изыскивало мѣры для заведенія морской промышленности на сѣверѣ. Мѣры эти были несостоятельны. Ни китоловная промышленность, ни ловля другихъ морскихъ звѣрей, ни рыбная ловля не развились у насъ на сѣверѣ и до сихъ поръ находятся въ самомъ ничтожномъ, жалкомъ состояніи. Морскіе промыслы не развивались въ Россіи потому, что торговля во всѣхъ государствахъ Европы придерживалась запретительной и покровительственной системы. Каждое государство старалось сберегать единственно для себя тѣ отрасли промышленности, которыя приносили ей значительные доходы, такъ что многіе изъ нихъ были даже секретомъ. Понятно, что при такомъ взглядѣ, очень недружелюбно смотрѣли, если одинаковая съ ними промышленность возникала въ другихъ государствахъ и употребляли разные извороты, чтобъ обезсилить ее у другихъ. Россія въ этомъ случаѣ была предметомъ зависти и даже страха въ соперничествѣ для многихъ. Но когда промышленныя силы начали исподволь укрѣпляться, торговые виды измѣнились и нынѣ каждое государство старается завести у себя то, что видитъ хорошаго и полезнаго у другихъ; остановкой при этомъ служитъ только недостатокъ въ капиталахъ. Сдѣлалось понятно, что при усилившейся промышленности однихъ государствъ, чрезъ запретительную покровительственную систему, промысла другихъ государствъ приходили въ упадокъ, такъ что симъ послѣднимъ въ настоящее время очень трудно и даже невозможно стать въ уровень съ первыми,—ибо они стоятъ уже за свободу промышленности. Но эта свобода у насъ еще непримѣнима и для оживленія сѣвера остается прибѣгнуть къ единственному средству—охранительной и покровительственной промышленной системѣ, которая должна существовать тамъ до тѣхъ поръ, пока не окрѣпнутъ силы сѣвера.

Посмотримъ пристальнѣе отчего еще не развилась до сихъ поръ и не развивается у насъ промышленность въ должныхъ размѣрахъ. Причины этого слѣдующія: 1., Недостатокъ большихъ капиталовъ, потому что съ незначительными капиталами приниматься за обширныя дѣла невозможно. 2., Непониманіе, что одинъ какой нибудь промыселъ не можетъ развиться самъ по себѣ до цвѣтущаго состоянія, если съ нимъ не развиваются и другіе, имѣющіе на него непосредственное вліяніе. 3., Неправильное направленіе промысловыхъ компаній. Каждая промысловая компанія тогда только можетъ имѣть успѣхъ, когда трудами ея заинтересованъ народъ, среди котораго она развиваетъ свою дѣятельность. Въ то время у ней никогда не бываетъ недостатка въ двигательныхъ силахъ. Но если компанія свои труды сосредоточиваетъ въ себѣ и дѣйствуетъ черезъ избранныхъ двигателей; то, такъ какъ эти двигатели непремѣнно находятся подъ вліяніемъ разныхъ обстоятельствъ, ослабляющихъ ихъ силы; внезапный недостатокъ ихъ не можетъ ничѣмъ вознаграждаться и и оттого трудъ приходитъ къ упадку, и 4, Раздробленіе капиталовъ при переходѣ въ нисходящее потомство. Нѣтъ примѣра, чтобъ какое либо промышленное предпріятіе, достигшее извѣстныхъ размѣровъ и цвѣтущаго состоянія, при создавшей его личности, сохранилось надолго въ такомъ точно видѣ при его потомкахъ. По большой части они не стараются его поддерживать или отъ перемѣны взгляда на это дѣло, или отъ потери охоты къ труду. Всего же чаще дѣло останавливается отъ раздробленія капиталовъ между наслѣдниками, тогда обезсиленный промыселъ падаетъ и предпріятіе рушится.

Такимъ образомъ, по мнѣнію составителя проекта, тогда только можетъ быть успѣхъ въ какомъ нибудь большомъ промышленномъ предпріятіи, когда большая масса народа приметъ участіе въ этомъ дѣлѣ, получая вознагражденіе за свои труды и когда имѣются покровительство правительства и всѣ вспомогательныя средства къ достаточному развитію этого дѣла. Въ такомъ случаѣ трудъ дѣлается разностороннимъ, усовершенствованіе одной отрасли промышленности ведетъ за собой усовершенствованіе другой и составляется нѣчто цѣлое, годъ отъ году расширяющее свои дѣйствія и улучшающееся болѣе и болѣе. Такъ напр. внѣшняя торговля вызываетъ мореходство, мореходство вызываетъ морскую промышленность и внутреннюю торговлю и пр. и проч. а въ вмѣстѣ усиливаетъ внѣшнюю торговлю.

Все вышеизложенное было причинами почему наша сѣверная промышленность не получала до настоящаго времени должнаго развитія. Она была, хотя и не долгое время, подъ покровительствомъ правительства, но и тутъ не могла воспитать себя даваемыми ей жизненными соками, что должно приписать незрѣлости нашей и непониманью дѣла. Насъ обманывали сосѣди, мы имъ вѣрили, увлекались и слабѣли; попробовали сами, не успѣли и порѣшили, что сѣверная промышленность невыгодна и даже невозможна. Къ тому же, при такомъ невыгодномъ положеніи, многіе изъ нашихъ дѣятелей вздумали извлекать изъ общенародныхъ пользъ, даруемыхъ правительствомъ, свои личныя выгоды, непонимая какъ это пагубно для народа и для самаго дѣла. Въ настоящее время младенчество наше уже прошло и если мы можетъ быть не съумѣемъ созидать для себя что либо, то не будемъ по крайней мѣрѣ стыдиться примѣнять полезное.

Въ этихъ видахъ, составитель проекта, сообразивъ всѣ си

лы, какими можно располагать на сѣверѣ, желалъ бы, чтобъ они пришли въ движеніе не отдѣльно, а всѣ вмѣстѣ, на тотъ конецъ, чтобъ служили подспорьемъ одна другой, составляли бы одно цѣлое, не разобщаясь и были бы сильнымъ оплотомъ отъ нашихъ завистниковъ. По этому онъ полагаетъ, что самымъ лучшимъ средствомъ для возбужденія и развитія морской промышленности на сѣверѣ должно быть то, чтобъ дать ей не только полную свободу дѣйствій, избавивъ отъ всякихъ стѣсненій, но и поощрить ее преміями. Съ развитіемъ мореходства и путей сообщенія на сѣверѣ, сбытъ найдется и стало быть морская промышленность будетъ обезпечена и поддержана, по этому нужно только дать первый толчекъ и поощрить начинающихъ.

Иностранцы уже давно сознали, что развитіе морскихъ и рыбныхъ промысловъ зависитъ отъ премій и что безъ премій надобно отъ нихъ отказаться. Такимъ образомъ, англійское правительство, понимая важность рыбныхъ и китовыхъ промысловъ, для поддержанія и развитія мореплаванія, выдавало своимъ промышленникамъ премію, равную цѣнности ихъ промысловъ. Пользуясь этимъ поощреніемъ, морская промышленность доведена была до такой степени, что не уступала ни одной націи.— Нынѣ ею занимаются болѣе 50/т. матросовъ и составляютъ собою одну изъ главныхъ силъ англійскаго флота.— Франція, послѣ 1815 г. тоже учредила преміи за морскую промышленность и преміи эти еще въ началѣ 1830 годовъ простирались до $2^1/_2$ милліоновъ франковъ, за то давали занятіе 360 кораблямъ и болѣе чѣмъ 10/т. матросамъ. Соединенные Штаты также прибѣгали къ этой мѣрѣ поощренія морской промышленности. Посредствомъ выдачи премій ихъ рыбные промыслы возрасли до того, что уловъ одной трески цѣнится до 8/м. долларовъ, изъ котораго за употребленіемъ для себя на 5/м. долл., вывозится за границу на 3/м. долл.

Примѣръ выдачи премій не новъ и у насъ. Еще въ концѣ прошедшаго столѣтія было обращено особенное вниманіе на развитіе въ россіи сельдянаго промысла и въ этихъ видахъ учреждены были преміи за каждый доставленный въ С. Петербургъ боченокъ сельдей русскаго приготовленія отъ 50 коп. до 1 руб. Преміи взимались по числу доставленныхъ боченковъ, именно за 1 боченокъ 50 коп., за 10 боченковъ по 60 коп. за каждый, за 50 боч. по 80 коп., а за 100 и болѣе по 1. за каждую; сверхъ того полагалось по 10 процентовъ за дубовые боченки.

Если премія эта, по какимъ то особымъ причинамъ, не послужила прежде къ вытѣсненію изъ россіи иностранныхъ сельдей, которыхъ одна голландія производитъ болѣе чѣмъ на 20/м. руб. сер., то можетъ быть нынѣ принесетъ ожидаемую отъ нея пользу и деньги, употребляющіяся доселѣ русскими на покупку иностранныхъ сельдей, останутся въ Россіи. Всѣмъ извѣстно, что нигдѣ въ мірѣ нѣтъ такого огромнаго количества сельдей, какъ у насъ и такого превосходнаго качества, какъ напр. въ Березовскомъ округѣ на Сосвѣ и начиная отъ Норд-капа до Берингова пролива. Дурно только то, что у насъ до сихъ поръ не улучшенъ способъ приготовленія ихъ, какъ у иностранцевъ. При обиліи рыбы на сѣверѣ, способъ приготовленія ея, поощряемый преміями, можетъ улучшиться въ самое короткое время и сѣверная рыбопромышленность можетъ принести обильные плоды людямъ, принявшимся съ умѣньемъ и рвеніемъ за это дѣло. Нужно только искуственно вызвать первыхъ дѣятелей и для того-то необходимы преміи. Когда рыбопромышленность и морскіе промысла разовьются до настоящей степени совершенства, промышленики

сами почувствуютъ свои выгоды и премiи, оставаясь на заднемъ планѣ, сдѣлаются уже не такъ необходимыми.

О фабрикахъ и заводахъ.

ДЕВЯТОЕ. Поощрить особыми премiями всѣ тѣ заводы и фабрики, какiя возникнутъ въ Печорскомъ Березовскомъ и Туруханскомъ краяхъ, также какъ и вызовъ изъ Печорскаго порта за границу всѣхъ тѣхъ товаровъ и матерiаловъ, въ которыхъ сама Россiя не нуждается, а имѣетъ избытокъ. Размѣръ этихъ премiй долженъ быть опредѣленъ при приведенiи сихъ соображенiй въ дѣйствiе.

ОБЪЯСНЕНIЕ Фабричная и заводская промышленность въ мѣстахъ и городахъ населенныхъ развиваются смотря по потребностямъ и сбыту. Мѣстная потребность и мѣстный сбытъ весьма часто не удовлетворяютъ промышленниковъ и не дозволяютъ имъ расширять свою дѣятельность до тѣхъ размѣровъ, какъ бы они желали и какъ дозволяютъ ихъ средства. Изъ этого ясно, что промышленность требуетъ нѣкоторой поддержки со стороны правительства. Въ этихъ видахъ всѣ извѣстныя государства прибѣгаютъ къ искуственной системѣ развитiя ея. Система эта,—таможенныя пошлины на привозные товары, возвышаемыя и понижаемыя по мѣрѣ надобности и кромѣ того премiи и разныя поощренiя, какъ фабрикантамъ, такъ и тѣмъ лицамъ, которыя занимаются вызовомъ выдѣланныхъ ими товаровъ за границу. Такъ напр. въ Англiи за вывозъ за границу куска ситцу, въ 28 ярдовъ, цѣною въ 27 шиллинговъ, даютъ премiю въ 4 шиллинга и 10 пенсовъ, что составляетъ 18 процентовъ стоимости товара. Другiя великiя морскiя державы, какъ то Францiя и Соединенные Штаты тоже даютъ большiя премiи за вывозъ своихъ фабричныхъ и мануфактурныхъ произведенiй и увеличиваютъ эти премiи тѣмъ изъ негоцiантовъ, которые вывозятъ товары на своихъ корабляхъ. Такимъ образомъ способствуя таможенными пошлинами расширенiю своей промышленности, правительства эти вмѣстѣ съ тѣмъ хлопочутъ о распространенiи своей внѣшней торговли и объ увеличенiи коммерческаго флота.

Если въ государствахъ образованныхъ и населенныхъ прибѣгаютъ къ подобнымъ мѣрамъ для расширенiя промышленности и торговли, то составитель проекта смѣетъ думать, что мѣры эти, и даже въ увеличенномъ видѣ, болѣе чѣмъ необходимы на сѣверѣ, въ мѣстахъ или незаселенныхъ или малонаселенныхъ и находящихся подъ такими невыгодными климатическими условiями, какъ краи Березовскiй, Печорскiй и Туруханскiй. Нужно разсчесть, сколько издержекъ и сколько матерiальныхъ и нравственныхъ пожертвованiй долженъ понести фабрикантъ или заводчикъ, устраивая фабрику въ безлюдномъ и холодномъ сѣверѣ. Необходимо будетъ завозить туда разные припасы и матерiалы, которые почему либо не будутъ доставлены на корабляхъ, и сначала даже самыхъ мастеровъ, чтобъ прiучить туземцевъ и предполагамыхъ переселенцевъ къ извѣстнаго рода работѣ. Кромѣ того при самомъ основанiи фабрики потребуется много разныхъ необходимыхъ розысканiй и соображенiй. Всѣ эти труды и пожер-

твованія должны быть поощряемы и нравственно и материально, чего можно достигнуть только посредствомъ льготъ и премій, предполагаемыхъ составителемъ проекта. Размѣръ премій, въ настоящее время, опредѣлить трудно и потому предполагается опредѣлить его только тогда, когда изложенныя выше предположенія осуществятся.

Что предполагаемая мѣра удобна и была уже примѣняема у насъ въ Россіи, составитель проекта можетъ поставить примѣромъ времена возникновенія фабричной и заводской промышленности въ россіи, т. е. времена Петра 1-го. Великій преобразователь давалъ всѣ возможныя льготы фабрикантамъ и заводчикамъ и этимъ только можно объяснить быстрое развитіе у насъ горнозаводской и разныхъ фабричныхъ и мануфактурныхъ промышленностей. Льготы были даваемы щедрою рукою, поощренія не щадились и потому принесли обильные плоды. Быстро возникли и развились въ достаточной степени фабрики и заводы не только такіе, которыхъ въ Россіи не существовало, но и такіе, о которыхъ русскіе не имѣли даже и понятія Тогдашняя Россія, въ которой заводились фабрики и мануфактуры и непроходимые лѣса Пермской и Оренбургской губерній, гдѣ образовались горные заводы, была въ такомъ же дикомъ состояніи, въ какомъ нынѣ находится сѣверъ. Сравненіе это составитель проекта считаетъ такъ близкимъ и примѣнимымъ, что смѣетъ думать, что испрашиваемыя имъ въ настоящемъ пунктѣ льготы и преимущества для промышленности сѣвера принесутъ тѣже плоды, какіе принесли русской промышленности льготы, дарованныя ей при ея возникновеніи Петромъ 1-мъ. Такимъ образомъ убѣдившись на опытѣ, что приносило, приноситъ и можетъ приносить пользу или вредъ нашей промышленности желательно, чтобы заботящіеся о пользахъ Сибири, разбирая наши предположенія, обратили вниманіе, на охранительный тарифъ 1823 года, оставшійся неизмѣненнымъ до 1850 года и на тарифъ 1857 года. Разчитали бы при этомъ хладнокровно, какія благодѣтельныя послѣдствія для промышленности Россіи произошли отъ тарифа 1823 года и взвѣсили не принесъ ли ей вреда тарифъ 1857 г. Въ то только время легко можно будетъ рѣшить; какую важность имѣютъ испрашиваемыя симъ проектомъ льготы и преимущества, если они дарованы будутъ единственно русскимъ подданнымъ. При этомъ нужно разсмотрѣть и то, въ какой мѣрѣ тарифъ 1823 года можетъ и долженъ быть примѣненъ къ возрожденію промышленной дѣятельности въ Сибири относительно иностранныхъ гостей, пожелающихъ, безъ сомнѣнія, и въ Сибири найти громадный рынокъ для сбыта своихъ произведеній, согласно тарифу 1857 г., вовсе неохраняющему интересы Сибирской промышленности.

О лѣсопромышленности.

ДЕСЯТОЕ. Дозволить для заводовъ и фабрикъ, для смолокуренія и разнаго рода издѣлій и для всякихъ промысловъ въ Печорскомъ, Березовскомъ и Туруханскомъ краяхъ употреблять всѣхъ сортовъ и размѣровъ лѣса, безъ платы попенныхъ денегъ, исключая деревьевъ лиственичныхъ, на которыя дана особая привиллегія К° Крузенштерна.

ОБЪЯСНЕНІЕ. Сѣверныя части Россіи и Сибири покрыты громадными, непроходимыми лѣсами, количество которыхъ не смотря на большое истребленіе, продажу, отпускъ за границу и страшные пожары, почти не уменьшается. По официальнымъ извѣстіямъ, современи открытія Архангельскаго адмиралтейства до его упраздненія выстроено болѣе 500 разнаго рода военныхъ судовъ. Строеніе купеческихъ кораблей продолжалось въ Архангельскѣ около ста лѣтъ (1735—1837 г.) и въ это время съ купеческихъ верфей спущено на воду также до 500 кораблей. И такъ въ продолженіе болѣе чѣмъ 150 лѣтъ выстроено на Архангельскихъ казенныхъ и частныхъ верфяхъ всего около 1000 судовъ. Число очевидно ничтожное въ сравненіи съ количествомъ и годичнымъ приростомъ тамошнихъ лѣсовъ. Между тѣмъ вырубка лѣсовъ для иностранныхъ рынковъ и выкурка смолы были чрезвычайно значительны. Въ десятилѣтіе (между 1839 и 1851 г.) отпущено лѣса за границу по таможнѣ на 9,100,087 р. ассиг., изъ котораго бы, по вычисленію одного экономиста, можно было выстроить 1385 кораблей. Отпускъ смолы тоже значителенъ. Въ началѣ осьмнадцатаго столѣтія отпускалось ее ежегодно отъ 4/т. до 5/т. бочекъ (8 пуд. вѣса), въ 1770 г. вывозъ этотъ увеличился до 50/т. бочекъ, въ концѣ столѣтія до 60/т. боч., а въ настоящее время до 140 т. боч. (тогоже вѣса). Извѣстно, что сѣверный смолокуръ добываетъ въ теченіе одного лѣта отъ 8 до 10 бочекъ жидкой смолы, слѣдовательно смолокуреніемъ занимается теперь въ Архангельской губерніи, на системѣ р. Двины до 14/т. человѣкъ. Въ 14 лѣтъ (между 1830 и 1851 г.) вывезено изъ архангельскаго порта смолы 128222 ласта, на сумму 2,750,000 р. с. Изъ этого видно, что одною перевозкою смолы, съ развитіемъ нашего внѣшняго судоходства на сѣверѣ, могли бы заниматься отъ 80 до 130 столастовыхъ кораблей. Въ настоящее время занимаются этимъ иностранные корабельщики и пріобрѣтаютъ ежегодно за перевозку Архангельской смолы отъ 160/т. до 260/т. р. сер. т. е. почти вдвое болѣе того, что выручаютъ первые производители за смолокуреніе и матеріалъ для оного. Въ 1756 году правительствомъ признано было возможнымъ дать привиллегію графу Шувалову на вырубку сосноваго лѣса въ Онежскомъ уѣздѣ, по 600/т. деревъ ежегодно, въ теченіе 25 лѣтъ, для отпуска за границу. Графъ Шуваловъ передалъ привиллегію эту англичанину Гому, который и воспользовался ею, вырубя 15/милл. деревъ. Послѣ этого Онежскіе лѣса были въ арендѣ у Бранта, Кларкъ и Морганъ, Кларкъ и Губартъ и изъ нихъ, независимо Архангельскаго порта, было отправлено лѣсомъ и смолою огромное количество. Въ настоящее время дана привиллегія К° Крузенштерна на отпускъ лѣса за границу тоже въ довольно большомъ количествѣ. Не смотря на всѣ эти страшныя опустошенія, лѣса въ Архангельской губерніи, какъ видно по послѣднимъ отпускамъ ихъ за границу изъ Архангельскаго и Онежскаго порта, не изчезаютъ. При этомъ надобно замѣтить, что здѣсь умолчано объ истребленіи лѣсовъ пожарами, которые случаются безпрестанно отъ выжиганія подсѣкъ, отъ молній, отъ самовозгаранія лѣсной почвы, покрытой торфомъ или сухимъ мохомъ, отъ тренія вѣтрами сухихъ деревьевъ одно объ другое и отъ другихъ разныхъ причинъ.

Но количество лѣсовъ Архангельской губерніи должно уступить первенство дѣвственнымъ лѣсамъ сѣверной Сибири. Тамъ есть лѣса, въ которыхъ до сихъ поръ буквально не бывало ноги человѣка. При малолюдности, или вѣрнѣе сказать, безлюдности сѣвера Сибири, лѣса ея не приносятъ никому никакой пользы, а

только дѣлаютъ суровѣе и безъ того суровый климатъ, не обозримыя же пространства лѣсовъ или уничтожаются постоянными пожарами, или сгниваютъ на корню. Поэтому безпошлинный отпускъ ихъ для заводовъ, фабрикъ, смолокуренія и разныхъ промысловъ и издѣлій въ краяхъ Печорскомъ, Березовскомъ и Туруханскомъ, въ видахъ большаго развитія промышленности, не принесъ бы правительству никакихъ убытковъ; тѣмъ болѣе, что въ Сибири въ настоящее время лѣсъ не имѣетъ никакой цѣнности и ничтожная его вырубка, до сихъ поръ, производилась безъ попенныхъ денегъ. Между тѣмъ какъ этотъ же лѣсъ, доставляя выгоды имѣющему возникнуть на сѣверѣ заселенію и возникновенію фабричной и заводской промышленности, можетъ служить источникомъ мѣстнаго народнаго обогащенія. Если правительство признало возможнымъ оставить за англичаниномъ Гомомъ огромныя права, данныя графу Шувалову, въ такомъ краѣ, гдѣ лѣса имѣли для него важное значеніе и откуда сбытъ ихъ за границу былъ всегда возможнымъ и выгоднымъ, то по мнѣнію составителя проекта, было бы неразчетливо не поощрить разрѣшеніемъ безпошлиннаго отпуска онаго въ мѣстахъ безлюдныхъ. Составитель проекта принимаетъ на себя смѣлость повторить, что мѣра эта, незаключающая въ себѣ никакого пожертвованія со стороны правительства, не только послужитъ важнымъ подспорьемъ для развитія промышленности на сѣверѣ, но принесетъ и пользу для края, потому что разчистка нетронутыхъ лѣсовъ и правильная вырубка ихъ можетъ послужить къ смягченію суроваго сѣвернаго климата, будетъ способствовать самой растительности лѣса, уменьшитъ пожары и откроетъ отличныя пастбища для скота.

О Печорско-Сибирскомъ банкѣ.

ОДИННАДЦАТОЕ. Учредить народный Печерско-Сибирскій банкъ на Войкарской пристани, или гдѣ окажется болѣе удобнымъ, При этомъ банкѣ должны быть слѣдующія отдѣленія: 1., Транзитно-коммисіонерское для способствованія вывозу и привозу товаровъ для внутренней и внѣшней торговли и для транзитнаго перевода капиталовъ, какъ внутри Имперіи, такъ и за границу и обратно. 2., Страховое для застрахованія кораблей, пароловъ, судовъ и грузовъ на нихъ, отправляемыхъ въ море, по р. Печорѣ и р.р. Сибирскимъ 3., Маклерское для засвидѣтельствованія займовъ и разныхъ условій и сдѣлокъ между частными лицами и съ казною. и 4., Распорядительное для выдачи, разныхъ премій, предполагаемыхъ настоящимъ проектомъ, для заведенія и содержанія на сѣверѣ морскихъ училищъ, продовольственныхъ запасныхъ ма-

газиновъ, больницъ, и разныхъ богоугодныхъ заведеній. При банкѣ должна быть типографія для изданія ежедневной газеты о дѣйствіяхъ банка, о движеніи торговли и о состояніи курсовъ. Сверхъ того банкъ долженъ имѣть свои заграничные торговые дома, на первый разъ одинъ въ Англіи, а въ послѣдствіи и другіе, тамъ, гдѣ укажетъ необходимость.

ОБЪЯСНЕНІЕ. Цѣль учрежденія настоящаго банка состоитъ въ томъ, чтобъ внѣшней и внутренней торговлѣ Сибири и Печорскаго края, а также фабрикамъ, заводамъ и вообще всей промышленности, какъ нынѣ существующей, такъ и имѣющей возникнуть въ послѣдствіи, дать самостоятельное и независимое положеніе въ отношеніи кредита, правильнаго оборота капиталовъ и возможнаго усиленія промышленной и коммерческой дѣятельности. Сверхъ того банкъ дастъ средства для образованія сѣверныхъ инородцевъ, пріученія ихъ къ осѣдлой жизни и обезпеченія продовольствіемъ и гигіеническими средствами. Обезпечивая и устраивая все это и постепенно увиличивая свой основной капиталъ, банкъ будетъ служить вѣрнымъ залогомъ ненарушимаго благосостоянія сибирской торговли, какъ внѣшней, такъ и внутренней и оживленія сѣвера.

Учреждаемые въ настоящее время банки въ Россіи, въ особенности частные, имѣютъ главною цѣлію усиленіе основнаго капитала процентами, вліяніе же ихъ на внутреннюю торговлю пассивное. Ихъ можно сравнить съ ростовщиками, которые заботятся о себѣ, не слишкомъ глубоко вникая въ интересы нуждающихся. Печорско-сибирскій же банкъ, кромѣ поясненныхъ выше цѣлей, имѣетъ предметомъ производить торговлѣ вообще активныя вспомоществованія, беря въ расчетъ трудъ, обезпеченіе и вѣрный исходъ дѣла каждаго лица, находящагося подъ непосредственнымъ вліяніемъ банка. Такимъ образомъ онъ дѣлается полнымъ и надежнымъ хозяиномъ и распорядителемъ производительныхъ силъ Сибири.

Учрежденіе при банкѣ транзитно-коммисіонерскаго отдѣленія имѣетъ цѣлью: охранять промышленность, удерживать въ свою пользу фрахтъ при вывозѣ произведеній Сибири, способствовать сбыту этихъ произведеній за границей и вообще держать русскую торговлю въ независимомъ положеніи отъ иностранцевъ, которые, безъ этой существенной помощи отъ банка и при неохраняющихъ тарифахъ, всякому русскому коммерческому лицу, изъ своихъ видовъ, противопоставятъ непреодолимое соперничество, сильное капиталами и знаніемъ дѣла и чрезъ это удержатъ балансъ торга за собою.

Далѣе, для того, чтобъ русская промышленность, жертвуя своими капиталами на дѣло еще возраждающееся, не теряла своихъ силъ отъ несчастныхъ случаевъ и для того, чтобы труды были поставлены во взаимное обезпеченіе другъ друга учреждается при банкѣ отдѣленіе с т р а х о в о е.

Взаимныя отношенія коммерческихъ дѣятелей вызываютъ необходимость частныхъ сдѣлокъ и кредита, для обезпеченія вѣрности, которою учреждается м а к л е р с к о е отдѣленіе, для-за

свидѣтельствованія займовъ. Въ этомъ же отдѣленіи должна производиться публичная продажа разныхъ фондовъ и кредитныхъ бумагъ, установленныхъ, какъ отъ правительства, такъ и отъ акціонерныхъ обществъ.

Исходъ нашей внутренней производительности и переходъ ея къ внѣшней торговлѣ будетъ концентрироваться въ мѣстахъ, указанныхъ для того самою природою, на сѣверѣ Сибири, среди инородческихъ племенъ находящихся въ невѣжествѣ и идолопоклонствѣ. Племена эти почти вымерли и незначительный остатокъ ихъ, уменьшаясь годъ отъ году, забытъ и не приноситъ никакихъ существенныхъ пользъ государству. Между тѣмъ въ предѣлахъ ихъ родины должна развиваться коммерческая дѣятельность и потому можно ли будетъ хладнокровно смотрѣть, при нашемъ стремленіи къ прогрессу, на уничиженіе инородца?— Если онъ въ настоящее время дикъ, невѣжественъ и остается идолопоклонникомъ, то потому только, что до сихъ поръ лучь свѣта не озарилъ его еще и онъ невидалъ ничего лучшаго, кромѣ своей печальной природы. И такъ для того, чтобъ избавить себя отъ этого грустнаго зрѣлища, а инородцевъ вывесть изъ ихъ плачевнаго состоянія и приготовить къ труду, банкъ принимаетъ на себя заведеніе и содержаніе морскихъ училищъ, продовольственныхъ магазиновъ, больницъ и разныхъ благотворительныхъ заведеній. Для управленія всѣмъ этимъ необходимо отдѣленіе распорядительное. Это отдѣленіе, вникая въ нужды края, будетъ стараться объ обезпеченіи его своевременно всѣмъ необходимымъ и наблюдать за содержаніемъ училищъ, больницъ и другихъ благотворительныхъ заведеній, устройство которыхъ вызоветъ мѣстная потребность. Это же отдѣленіе будетъ выдавать и установленныя настоящимъ проектомъ преміи.

Разнохарактерность предназначеній банка и участіе въ немъ разнородныхъ элементовъ и силъ, вызоветъ многія дѣйствія имѣющія интересъ для всей Сибири. А потому весь процессъ банка, какъ общій интересъ народа, долженъ быть извѣстенъ каждому. Предполагается, что предѣлы вліянія банка будутъ расширяться годъ отъ году и скоро займутъ большое пространство и потому всякому, находящемуся въ дали, будетъ любопытно и даже необходимо знать подробности всѣхъ его дѣйствій. Въ этихъ видахъ и для приданія гласности оборотамъ и дѣйствіямъ банка, для извѣщенія о требованіяхъ и о цѣнахъ на разные товары и продукты и наконецъ для обнародованія возвышенія или пониженія курса въ Россіи и за границей, на главнѣйшихъ рынкахъ на звонкую монету, кредитныя и акціонерныя бумаги,— необходимо изданіе особой ежедневной газеты, а слѣдовательно и дозволеніе на это и на то, чтобъ имѣть при банкѣ свою типографію.

Наконецъ, такъ какъ для многихъ изъ нашихъ коммерческихъ дѣятелей заграничная торговля еще неизвѣстна, между тѣмъ отношенія ея къ нашей торговлѣ должны быть основаны на самомъ вѣрномъ расчетѣ, основаніемъ котораго должны быть самыя точныя свѣдѣнія, что, гдѣ, за какую цѣну и въ какое время можно сбывать. И потому для того, чтобъ произведенія наши не имѣли застоя въ сбытѣ и промышленность усиливала свою производительность на предметахъ приносящихъ болѣе выгодъ,— однимъ словомъ для возможныхъ удобствъ нашей промышленности, банкъ долженъ имѣть свои заграничные торговые дома, въ тѣхъ государствахъ, гдѣ они будутъ признаны полезными.

Не для чего сомнѣваться, что всякій изъ коммерческихъ или промышленныхъ дѣятелей Сибири убѣдится въ необходимо-

сти осуществленія для частныхъ и общихъ пользъ означеннаго банка и охотно принесетъ лепту отъ своего труда на составленіе прочнаго основнаго капитала, съ вѣрнымъ обезпеченіемъ.— Правда, между нашими коммерческими людьми найдется много такихъ, которые объ общемъ благѣ не пожелаютъ и подумать. Они привыкли жить по старинкѣ, перемѣнъ не хотятъ и коснѣютъ въ невѣжествѣ, но оставимъ эти обветшалыя личности въ жертву окружающей ихъ темной среды, пусть они блуждаютъ въ ней съ призраками мнимаго счастья старины. Мы же изберемъ для себя другой тяжелый путь, который укажутъ трудъ, умъ, благородство и спокойствіе души и на этихъ началахъ будемъ обусловливать тѣ наши стремленія, которыя должны привести къ положительнымъ результатамъ для благосостоянія Сибири. Такъ какъ банкъ предполагается собственно для промышленныхъ и коммерческихъ дѣятелей Сибири и Печорскаго края, то и фондъ банка долженъ составиться и обезпечиваться пожертвованіями, трудами и пользами отъ него тѣхъ сотрудниковъ, для которыхъ онъ учреждается. Трудъ безъ жертвы, а дѣло безъ первоначальныхъ потерь небываютъ. Поэтому основанный на сихъ началахъ банкъ будетъ допускать ссуды только тѣмъ промышленникамъ и купцамъ, которые примутъ участіе въ его матеріальномъ осуществленіи, такъ какъ онъ будетъ отчасти ихъ собственностію. Въ этихъ видахъ составитель проекта не сомнѣвается, что всякій коммерческій человѣкъ въ Сибири, понимающій, какъ свою, такъ и общую пользу отъ развитія Сибирской торговли, охотно подчинится взиманію незначительнаго процента съ суммы, уплачиваемой имъ за право торговли или промысла, для составленія основнаго капитала банка. Такъ наприм. купецъ 2-й гильдіи платитъ за право торговли 100 руб. и если къ этимъ расходамъ присоединить въ пользу банка, отъ котораго будетъ имѣть жизненные соки для усиленія своей торговли или промысла, каждогодно 5%, то эти 5 р. при его 100 руб., не составляя для него большаго разсчета, при сборѣ со многихъ, составятъ значительную сумму и такимъ образомъ черезъ себя съ другими каждый будетъ имѣть богатство въ общемъ, т. е. въ банкѣ. Подобнымъ сборамъ можно подчинить и всѣхъ тѣхъ, которые черезъ усиленіе торговой и промышленной дѣятельности въ Сибири, будутъ имѣть возможность къ пріобрѣтенію капиталовъ. Къ разряду ихъ должны относиться подрядчики по казеннымъ и частнымъ дѣламъ, фабриканты, заводчики, содержатели винныхъ складовъ, погребковъ и питейныхъ домовъ, ресторановъ, трактировъ, гостинницъ, постоялыхъ домовъ и проч. Этотъ непрерывный сборъ, увеличиваясь годъ отъ году, вмѣстѣ съ усиленіемъ внѣшней и внутренней торговли, будетъ первымъ фундаментомъ для составленія капитала банка а главное обезпеченіемъ его народности народомъ, безъ котораго онъ не будетъ и не можетъ имѣть вѣса, ему предназначеннаго. Таковой сборъ въ одной Тобольской губерніи можетъ простираться до 15000 руб., а если принять туже цифру для губерніи Томской, Енисейской, Иркутской и Киргизской степи, то до 75000,— довольно значительная цифра обезпечивающая 5% ссуду. 1,000,000 р. еслибъ таковыя были позаимствованныя съ погашеніемъ этой суммы черезъ 25 лѣтъ. При томъ еще слѣдуетъ обратить вниманіе и на то, что этотъ сборъ, съ развитіемъ промышленности увеличится до большихъ размѣровъ. Призывъ всѣхъ торговцевъ и промышленниковъ къ участію въ банкѣ, который такимъ образомъ будетъ составлять какъ бы общую ихъ собственность, имѣетъ главную цѣль всеобщаго контроля банка и членовъ его, которымъ

будутъ даваемы какія либо отдѣльныя порученія.— Ибо такимъ образомъ на каждомъ шагу въ Сибири будутъ проживать участники банка и среди нихъ будутъ исполняться дѣйствія его. Слѣдовательно повсюду будетъ и надзоръ за дѣятельностію исполнителей банка.

Къ непрерывнымъ доходамъ банка можно отнести еще слѣдующія статьи: 1., сборъ по $^1/_2$% при засвидѣтельствованіи частныхъ займовъ и сдѣлокъ въ маклерскомъ отдѣленіи банка; при чемъ имѣетъ быть дано этимъ только векселямъ преимущество на право полученія подъ учетъ ихъ ссуды изъ банка; 2., Проценты за застрахованіе кораблей, пароходовъ, судовъ и грузовъ на нихъ. Проценты эти должны быть опредѣлены въ послѣдствіи особыми правилами; 3., Проценты за ссуды банка, за коммисіонерство и за переводъ капиталовъ и 4., Прибыль отъ запасныхъ хлѣбныхъ магазиновъ за ссуду хлѣба по 12%. Кромѣ того правительство съ учрежденіемъ банка должно передать, какъ продовольственный капиталъ для сѣверныхъ хлѣбныхъ магазиновъ, такъ и капиталы ассигнованные и сбереженные для больницъ сѣверныхъ инородцевъ, въ основной капиталъ банка. Капиталы эти должны считаться неотъемлемою собственностію банка, потому что съ отчужденіемъ ихъ, правительство снимаетъ съ себя заботы о продовольствіи и леченіи сѣверныхъ инородцевъ. Запасные магазины предполагается учредить на рѣкахъ Печорѣ и Оби въ 110/т. пудъ и на Енисеѣ и Тазѣ по 50/т. пудъ больницы же въ Обдорскѣ и тамъ гдѣ вызоветъ это необходимость.

Такъ какъ для упроченія благостоянія инородцевъ предстоитъ необходимая надобность учредить и содержать коммерческія морскія училища, строить для инородцевъ жилые дома и вообще пріучить ихъ къ осѣдлой жизни, то Кабинетъ Его Величества вѣроятно найдетъ возможнымъ для этой благой цѣли отдѣлять каждогодно въ основной капиталъ банка половину изъ собираемаго съ инородцевъ ясака. Это небольшое пожертвованіе въ самомъ непродолжительномъ времени будетъ вознаграждено тѣмъ, что инородцы, сравнившись съ русскими въ образованіи, будутъ приносить трудами своими такія же выгоды государству, какія оно получаетъ отъ своихъ русскихъ подданныхъ. Училище первоначально предполагается устроить въ селеніи Обдорскѣ, которое ближе къ морю. Къ этому же источнику, для образованія инородцевъ должны быть присоединяемы всѣ суммы, жертвуемыя на сей предметъ благотворителями.

Если правительство признаетъ возможнымъ, для поощренія внѣшней торговли въ Печорскомъ портѣ и промышленности на сѣверѣ, вести покровительственную систему, то необходимо для этой цѣли ассигновать особый капиталъ, изъ котораго бы можно было производить выдачи разныхъ премій, предполагаемыхъ въ предъидущихъ статьяхъ сего проекта. Сумма эта должна находиться въ общемъ капиталѣ банка и составлять вмѣстѣ съ другими основной фондъ. Пожертвованіе это небудетъ выходить изъ разряда обыкновенныхъ, потому что правительство дѣлало уже его, для морскихъ промысловъ на сѣверѣ. Къ этому составитель проекта осмѣливается присовокупить, что въ виду тѣхъ громадныхъ жертвъ, которыя были принесены правительствомъ для юга россіи и для упроченія и распространенія торговли въ Одессѣ, вѣроятно оно не откажется отъ пожертвованій, хотя въ меньшей мѣрѣ, для сѣвера; тѣмъ болѣе, что благопріятные результаты этихъ пожертвованій кажутся осязательными.

Оканчивая предположенія о Печорско-сибирскомъ банкѣ, составитель проекта надѣется, что каждый изъ сибиряковъ будетъ глубоко сочувствовать пользѣ банка, обсудитъ и взвѣсить все сказанное и можетъ быть найдетъ какъ еще лучше и надежнѣе упрочить это учрежденіе, столь необходимое для благосостоянія и будущаго процвѣтанія Сибири и могущества нашего государства.

О заселеніи.

ДВѢНАДЦАТОЕ Дозволить всѣмъ желающимъ изъ всѣхъ мѣстъ Имперіи переселяться въ Печорскій, Березовскій и Туруханскій краи или изъ одного изъ нихъ въ другой, съ правами на изъятіе отъ рекрутской, а въ теченіи десяти лѣтъ отъ всѣхъ прочихъ повинностей, при чемъ выдавать имъ денежное пособіе въ опредѣленномъ размѣрѣ и надѣлать ихъ угодьями, какія имъ будутъ необходимы, сообразно съ мѣстностями. Переселенцами считать не перечислявшихся, а дѣйствительно поселившихся, пріобрѣтшихъ въ теченіе трехъ лѣтъ осѣдлость и недвижимую собственность и занявшихся какого либо рода промышленностію или работою.

ОБЪЯСНЕНІЕ. Малонаселенность или лучше сказать безлюдность нашего сѣвера и суровость климата, во многомъ и многими преувеличиваемая, образовали у насъ объ немъ не только въ народѣ, но даже и въ высшемъ классѣ и у иностранцевъ, какія то особенныя миѳическія понятія. Въ иностранной беллетристикѣ, въ особенности французской, о Сибири и ея сѣверѣ описывались такіе ужасы природы и будто бы постоянной зимы, какіе едвали можно встрѣтить въ какомъ нибудь мѣстѣ земного шара.— Можетъ быть эти дикія понятія и неразвитость наша вообще, кромѣ суровости природы, были причиною, что до сихъ поръ не было обращаемо должнаго вниманія на сѣверъ. Были попытки къ развитію и оживленію сѣвера, но только отъ правительства, масса же народа и люди промышленные и торговые чуждались имъ,

Правда, природа сѣвера Сибири не такъ благодатна для человѣка, какъ природа юга, но и не такъ жестока и неблагодарна, какъ описываютъ ее разные досужіе писатели и какъ думаетъ объ ней народъ необразованный. Жизнь на сѣверѣ сопряжена съ нѣкоторыми лишеніями, но и эти лишенія могутъ быть устранены или облегчены трудомъ человѣка. Такъ короткое и холодное лѣто препятствуетъ развитію земледѣлія и произрастанію плодовъ и огородныхъ овощей, но за то звѣриная и морская промышленность и рыбная ловля могутъ дать человѣку средства къ жизни, не говоря уже объ обиліи минералловъ и металловъ, которые земля таитъ въ своихъ недрахъ.

Выше сказано, что сѣверъ Сибири пустыненъ и все населеніе его состоитъ изъ очень небольшаго количества бродячихъ

инородцевъ, разбросанныхъ на огромныхъ пространствахъ. Между тѣмъ одна изъ главныхъ задачъ настоящаго проекта есть заселеніе онаго, на первый разъ, хотя по открываемымъ путямъ сообщенія. Безъ этого предполагаемое развитіе сѣвера и внѣшней торговли Сибири остановятся или пойдутъ чрезвычайно медленно, до тѣхъ поръ, пока заселеніе не вызовется необходимостію или люди не будутъ привлечены туда огромными видимыми выгодами.

И такъ, если въ настоящее время по суровости климата и нѣкоторымъ темнымъ сбивчивымъ понятіямъ о совершенной непроизводительности сѣвера, заселеніе его неможетъ быть вызвано самою собою, то составитель проекта полагаетъ прибѣгнуть къ искуственнымъ мѣрамъ. Искуственная колонизація бываетъ двухъ родовъ или насильственная, посредствомъ ссылки, переселенія за дурное поведеніе и проч. или коммерческая, вызываемая промышленностію, торговлею и разными льготами и поощреніями. Первый родъ колонизаціи для сѣвера непримѣнимъ, потому что населеніе людьми испорченной нравственности и порочными непрочно и не приведетъ никогда къ тѣмъ результатамъ развитія края, которые предполагаются настоящимъ проектомъ. Должно остановиться на второмъ. Этотъ родъ колонизаціи гораздо надежнѣе. Каждый торговецъ или промышленникъ, прежде чѣмъ рѣшиться на переселеніе, строго разсчитаетъ всѣ выгоды и невыгоды этого и приметъ окончательное рѣшеніе только тогда, когда дойдетъ до полнаго убѣжденія, подкрѣпленнаго опытомъ.—Если предположенія, изложенныя въ настоящемъ проектѣ, будутъ осуществляться, хотя и не вдругъ, а постепенно, то нужды края, вызываемаго къ жизни, потребуютъ много практическихъ, коммерческихъ и промышленныхъ дѣятелей.—Постараемся изчислить, хотя нѣкоторыя главныя занятія для будущихъ переселенцевъ на сѣверъ. Развитіе торговли внѣшней и внутренней необходимо потребуетъ лицъ коммерческихъ учредить конторы, для этого нужны будутъ управляющіе, приказчики, конторщики, бухгалтеры, писцы и проч., однимъ словомъ люди способные для веденія коммерческихъ дѣлъ. Кораблестроеніе, будетъ имѣть надобность въ мастерахъ, уставщикахъ и рабочихъ.— Для судоходства нужны будутъ, кромѣ капиталовъ, судовъ и кораблей, о коихъ говорено выше, опытные штурманы, матросы, товарные прикащики и рабочіе на пристаняхъ для нагрузки и выгрузки товаровъ. Лѣсопромышленность и смолокуреніе тоже потребуютъ значительное число рабочихъ для разсчистки, вырубки и сплава лѣса; смолокуреніе же при развитіи судоходства и внѣшней торговли, должно дойти до большихъ размѣровъ и потребовать для своего производства значительное число рукъ. Рыбопромышленность, находящаяся въ настоящее время на сѣверѣ въ младенческомъ состояніи, при развитіи своемъ и при возможномъ улучшеніи способовъ приготовленія рыбы и икры для торговли, будетъ нуждаться во множествѣ мастеровъ и рабочихъ. Морскіе промыслы, до сихъ поръ еще неизвѣстные на нашемъ сѣверѣ, вызовутъ своихъ дѣятелей и дадутъ занятіе многимъ; при этомъ особенно важенъ сельдяной промыселъ, который можетъ развиться до огромныхъ размѣровъ и обогатить тѣхъ, которые за него примутся. По проложеннымъ сухимъ путямъ сообщенія должна производиться перевозка товаровъ; заселеніе, которое образуется на этихъ путяхъ, можетъ заняться этимъ дѣломъ и получить отъ него постоянные и довольно значительные заработки. Золотопромышленность, знакомая уже Сибири при развитіи своемъ на сѣверѣ, потребуетъ много рабо-

чихъ и дастъ большія выгоды будущимъ переселенцамъ, если они сами займутся ею и не отдадутъ въ руки пришлецовъ, изъ разныхъ мѣстъ, большею частію порочнаго поведенія, проматывающихъ и проживающихъ заработки свои на мѣстѣ, какъ это дѣлается до сихъ поръ въ Восточной Сибири. Добыча разныхъ камней, какъ то доманита, брусяноточильнаго и другихъ, добыча извести, алебастра, каменнаго угля и копи разныхъ красокъ могутъ быть также выгодными занятіями предпріимчивыхъ людей, тѣмъ болѣе, что всѣ эти богатства, до сихъ поръ еще нетронутыя, обильно разсыпаны по сѣвернымъ горамъ. Обиліе графита на сѣверѣ и устанавливающаяся нынѣ правильная разработка его, вслѣдствіе огромныхъ требованій въ Россіи и заграницей и вслѣдствіе оскудѣнія графитныхъ ломокъ въ другихъ мѣстахъ, а также перевозка его сухопутная и водяная можно причислить къ одному изъ важныхъ и выгодныхъ занятій будущихъ переселенцевъ на сѣверѣ. Упомянемъ еще, что по обилію нефти, можно устроить нефтяные заводы и выдѣлывать керасинъ, а при огромномъ количествѣ крапивы и тальника—заводы поташные; замшевые же оленные заводы, существующіе уже нынѣ, при развитіи торговли и при усиленіи требованія, вѣроятно умножатся и примутъ большіе размѣры,— все это требуетъ, труда, рабочихъ рукъ и вмѣстѣ съ тѣмъ можетъ доставить нетолько пропитаніе, но и обезпеченіе нуждающимся. Съ развитіемъ всѣхъ этихъ промысловъ и съ необходимыхъ для этого увеличеніемъ населенія сѣвера, непремѣнно должна развиться мелочная промышленность, производящая разные предметы и вещи, необходимые въ домашнемъ быту каждаго,—это доставитъ занятіе тоже для значительнаго числа рукъ. Наконецъ торговыя и промышленныя отношенія однихъ дѣятелей къ другимъ и къ туземцамъ, вызовутъ на постоянное жительство людей, ищущихъ заработковъ, по разнымъ отраслямъ пріобрѣтенія,— явятся содержатели харчевенъ, постоялыхъ домовъ, кабаковъ, трактировъ, гостинницъ и проч.

Изчисливъ всѣ эти выгоды, которыя могутъ привлечь и распространить населеніе на сѣверѣ, составитель проекта долгомъ считаетъ сказать, что всѣ онѣ, кромѣ весьма немногихъ, неизвѣстны для большаго числа будущихъ дѣятелей, не только изъ простаго народа, но и людей, уже нѣсколько образованныхъ, торговцевъ и промышленниковъ. Сѣверъ до сихъ поръ **terra iucognita** и, по понятіямъ большинства, онъ до сихъ поръ составляетъ какое то сочетаніе пустынности, холода и мрака, съ вѣчными снѣгами и непогодами и съ вѣчными лишеніями всего необходимаго для жизни. Въ этихъ видахъ, для первоначальнаго привлеченія переселенцевъ на сѣверъ, покрайней мѣрѣ до тѣхъ поръ, пока не будутъ достаточно поняты ими выгоды отъ тамошней торговли и промышленности, необходимо даровать имъ нѣкоторыя льготы и поощренія лично, исключая тѣхъ, которыя имѣютъ быть дарованы торговлѣ и промышленности.

Дарованіе испрашиваемыхъ настоящимъ пунктомъ проекта льготъ и преимуществъ переселенцамъ на сѣверъ, не будетъ выходить изъ опредѣленныхъ закономъ правилъ, потому что и нынѣ переселенцамъ, даже внутри Россіи, отводятся всѣ необходимыя земли и угодья и кромѣ того они пользуются льготами отъ податей и рекрутской повинности. По положенію же Комитета г.г. Министровъ, Высочайше утвержденному 31 августа 1860 года, для заселенія Мурманскаго берега, находящагося въ бывшемъ Кольскомъ, нынѣ Кемскомъ, уѣздѣ Архангельской губер-

нія, даны Норвежскимъ переселенцамъ еще большія права и преимущества. Послѣ этого составитель проекта не смѣетъ сомнѣваться, что правительство не откажетъ въ испрашиваемыхъ имъ льготахъ для заселенія сѣвера, которое, способствуя свободному исходу внѣшней торговли Сибири, можетъ и должно положить начало благосостоянія ея въ торговомъ и промышленномъ отношеніи.— Къ этому только составитель проекта считаетъ нужнымъ присовокупить, что въ видахъ пустынности и безлюдности сѣвера и довольно важныхъ лишеній, которыя должны будутъ переносить первоначальные переселенцы на оный, онъ полагалъ бы необходимымъ даваемое вообще всѣмъ переселенцамъ денежное пособіе на домообзаводство, увеличить, по крайней мѣрѣ, до ста рублей серебромъ.

Можно полагать, что при существованіи этихъ льготъ и преимуществъ, заселеніе сѣвера, хотя въ такой мѣрѣ, какъ оно необходимо въ настоящее время, для положенія начала коммерческимъ и промышленнымъ предпріятіямъ, розовьется скоро. Когда же разсѣются неправильныя и темныя понятія о сѣверѣ, когда трудъ и промышленность тамъ разовьются и будутъ достаточно поняты и оцѣнены всѣ выгоды, которыя могутъ быть пріобрѣтаемы людьми предпріимчивыми, льготы и преимущества останутся на заднемъ планѣ.— Жители же сѣвера Архангельской губерніи, Мезенскаго уѣзда, такъ называемые Зыряне, народъ по большой части торговый, промышленный и зажиточный, тотчасъ поняли всю выгоду заселенія на вновь открытыхъ сухопутныхъ путяхъ, просили лично составителя проекта похлопотать объ этомъ и даже присылали довѣренныхъ въ Обдорскъ, для подачи заявленія о своемъ желаніи мѣстному засѣдателю.

Въ заключеніе составитель проекта считаетъ необходимымъ бросить бѣглый взглядъ на настоящее состояніе коренныхъ обитателей сѣвера Сибири инородцевъ и на будущность ихъ, вслучаѣ осуществленія вышеизложенныхъ предположеній.— Смѣло можно сказать, что правительственныя мѣры, предпринимаемыя до сихъ поръ для улучшенія быта инородцевъ, непринесли имъ рѣшительно никакой пользы. Правительство обращало вниманіе на сборъ съ нихъ ясака и огражденіе ихъ имуществъ отъ обмана и насильственныхъ притязаній русскихъ промышленниковъ и торговцевъ. Понятно, что при подобныхъ условіяхъ инородцы развиться немогли. Неимѣя ни объ чемъ опредѣленныхъ понятій и невидя ничего лучше своихъ непроходимыхъ тундръ, они оставались все такими же, какъ были, допустивъ только въ свой обыденный бытъ пороки, позаимствованные отъ русскихъ торговцевъ и промышленниковъ. Пороки эти поколебали ихъ нравственный и физическій бытъ, инородцы стали бѣднѣть, между ними распространились неслыханныя дотолѣ болѣзни: сифилисъ, оспа, гнилая горячка, сибирская язва и проч. и стали постепенно уничтожать ихъ, такъ что нынѣ изъ многочисленнаго племени, ихъ осталось едва нѣсколько тысячъ. Такимъ образомъ инородцы сѣвера Сибири, невѣдомо для самихъ себя, какъ бы обреклись на вѣчное разобщеніе съ образованнымъ міромъ и быстро близятся къ изчезновенію.

Видѣть человѣка въ подобномъ положеніи грустно, но становится еще грустнѣе, когда убѣдишся, что онъ находится въ немъ не по своей винѣ, а отъ независящихъ отъ него причинъ и что оно никогда не возбуждало никакого сочувствія въ тѣхъ лицахъ, на которыхъ лежитъ обязанность вывести ихъ изъ онаго.— Это оттого, что о самоѣдахъ и остякахъ составлено какое то не-

правильное понятіе. Говорятъ, что самоѣды и остяки—отжившія существа, что самое устройство черепа ихъ заставляетъ предполагать отсутствіе умственныхъ способностей, унижающее ихъ до состоянія животнаго.— Изъ этого заключили, что никакая сила не сдѣлаетъ изъ самоѣдовъ и остяковъ человѣка и что племя ихъ непремѣнно должно изчезнуть и уступить мѣсто новой расѣ.

Но да будетъ позволено составителю проекта сказать, что онъ признаетъ въ остякахъ и самоѣдахъ всѣ достоинства человѣка и что осуждаютъ ихъ несправедливо.— Для опыта нужно заставить себя прожить нѣсколько лѣтъ жизнью сѣвернаго сибирскаго инородца, среди непроходимыхъ тундръ глубокаго сѣвера, на холодѣ, во мракѣ и испытать разныя лишенія, голодъ и проч. Въ то время нужно спросить себя, что вы были въ этой странѣ полной лишеніи для жизни, и чѣмъ былъ для васъ сѣверный инородецъ. Можно быть увѣреннымъ, что прежнія понятія объ инородцахъ разлетятся какъ дымъ, вы найдете въ нихъ много достоинствъ и что они небудутъ, такъ какъ были вы, жестоки въ сужденіи объ васъ и найдутъ въ васъ человѣка равнаго себѣ. Инородецъ равно протянетъ руку каждому, его гостепріимство, полное радушія и привѣтливости, одинаково для богатаго и бѣднаго для русскаго и такого же, какъ онъ, инородца и даже для своего начальника. Онъ будетъ говорить съ вами приличнымъ образомъ, будетъ излагать свои понятія просто и безъ притворства и на всѣ вопросы дастъ понятный отвѣтъ. Если онъ говоритъ съ русскимъ, то, при разговорѣ, непремѣнно перейдутъ къ вопросу: «что другъ мой, неслыхалъ ли ты, что объ насъ говоритъ ханъ нашъ — любитъ ли онъ насъ?» Бѣдные, они, какъ дѣти, безсознательно передаютъ себя памяти того, кого сами такъ любятъ. Послѣ всего сказаннаго, не знаю, можно ли быть такъ несправедливымъ, чтобъ уподоблять инородца тому, чѣмъ онъ небылъ, да и быть неможетъ.

Руководясь истинными понятіями объ инородцахъ, составитель проекта полагаетъ возможнымъ улучшить бытъ ихъ такимъ образомъ. Въ тѣхъ мѣстахъ на сѣверѣ, гдѣ будутъ сосредоточиваться коммерческія силы внутренней и внѣшней торговли, заводиться фабрики, заводы и возникать промышленность, устраивать для инородцевъ дома на манеръ крестьянскихъ русскихъ, выдавая при этомъ на домообзаводство незначительныя суммы, какія правительство признаетъ возможнымъ. Между этими инородческими колоніями устроить больницы для инородцевъ и училища для ихъ дѣтей, гдѣ, кромѣ русской грамоты, учить ихъ искуству мореходства и разнымъ пріемамъ при туземныхъ промыслахъ. Пока и этого будетъ достаточно для инородцевъ, чтобъ подчинить ихъ, незнакомымъ имъ доселѣ, условіямъ общественной жизни. Пусть они сольются съ русскимъ племенемъ, потому что уже поздно ожидать отъ нихъ преобразованія себя на началахъ своего народнаго права. Незначительное число ихъ, разбросанное на трехтысячиверстномъ растояніи, при условіяхъ жизни и климата, способствующихъ разобщенію, даже семейному, не будетъ никогда имѣть возможности составить изъ себя одно гражданское цѣлое. Тѣмъ болѣе, что съ уменьшеніемъ годъ отъ году ихъ числительности, подъ вліяніемъ русскихъ промышленниковъ и торговцевъ уничтожилась ихъ народность и они, въ настоящее время, сдѣлались ни русским и ни инородцами. Можетъ быть нѣкоторые скажутъ, что мѣры, предложенныя составителемъ проекта, подчинятъ инородцевъ рабству. Противъ этого должно сказать, что инородецъ окруженный постоянными опасностями въ настоящемъ быту своемъ, научился обстаивать права собственности и что для

этого онъ нетолько вооружается на каждую сдѣланную ему неприятность, но и умѣетъ жаловаться на притѣсненія. Нынѣ они знаютъ дорогу и къ Царю въ С. Петербургъ, для защиты своихъ правъ.

Наклонность инородцевъ къ жизни осѣдлой и возможность сдѣлать заселенія изъ нихъ, можетъ доказать Колвинское селеніе, въ Мезенскомъ уѣздѣ, Архангельской губерніи, основанное среди непроходимыхъ тундръ и лѣсовъ. Вліяніе зырянъ на самоѣдовъ сдѣлало то, что они охотно бросили бродячую жизнь, построили себѣ дома на манеръ русскихъ, церковь, училище и обзавелись домашнимъ скотомъ. Между тѣмъ они непокидаютъ своихъ промысловъ, размножаютъ оленей, на манеръ зырянъ и живутъ безбѣдно. Селеніе годъ отъ году увеличивается новыми колонистами.

Способность инородцевъ къ морскимъ промысламъ и мореходству доказывается тѣмъ, что въ настоящее время одни самоѣды, на утлыхъ своихъ корбасахъ, ѣздятъ за промысломъ въ море, къ Новой землѣ; въ морской же экспедиціи г. Кушелевскаго инороды были почти единственными матросами благополучно совершившей свое путешествіе шкуны его «Тазъ».

ЗАКЛЮЧЕНІЕ.

Изложивъ предположенія, необходимыя для оживленія сѣвера Сибири, составитель проекта считаетъ долгомъ пояснить кратко всѣ тѣ выгоды, которыя получитъ правительство отъ ихъ осуществленія. Именно:

1., Развитіе до значительныхъ размѣровъ нашего торговаго мореплаванія изъ Печорскаго порта по водамъ Ледовитаго моря.

2., Развитіе внутренняго торговаго судоходства и пароходства по системамъ всѣхъ сибирскихъ рѣкъ, гдѣ только будетъ возможно сообщеніе съ сѣвернымъ океаномъ.

3., Развитіе на Ледовитомъ морѣ рыбныхъ и морскихъ промысловъ, въ особенности, китоловнаго и сельдянаго.

4., Образованіе новыхъ промысловъ изъ богатствъ сѣвера, остающихся въ настоящее время нетронутыми.

5., Улучшеніе матеріальнаго и нравственнаго быта сѣверныхъ инородцевъ, которые найдутъ приложеніе мѣстныхъ своихъ промысловъ и природныхъ способностей къ торговымъ оборотамъ и мореплаванію.

6. Заселеніе мѣстностей сѣвернаго края предпріимчивыми переселенцами изъ другихъ мѣстностей и вообще увеличеніе народонаселенія на сѣверѣ.

7. Усиленный отпускъ за границу черезъ Печорскій портъ сибирскихъ произведеній, ненаходившихъ себѣ до сихъ поръ, по дороговизнѣ провозной платы, выгоднаго сбыта.

8., Улучшеніе матеріальнаго быта служащаго въ Сибири сословія и вообще потребителей, которые будутъ пріобрѣтать нужные для нихъ предметы за болѣе доступную цѣну.

9., Образованіе опытныхъ и искусныхъ моряковъ, въ которыхъ до сихъ поръ чувствуется недостатокъ.

10., Значительное возрастаніе нашего торговаго флота, который, въ случаѣ нужды, будетъ въ состояніи оказать значительную помощь и военному государственному флоту.

11., Безопасность отъ нападенія непріятелей доступныхъ для кораблей мѣстностей при Сѣверномъ океанѣ, остающихся нынѣ совершенно беззащитными.

и 12., Вообще поднятіе значенія русскаго торговаго флота

Составитель проекта смѣетъ надѣяться, что этихъ только выгодъ вполнѣ достаточно, чтобъ желать утвержденія изложенныхъ имъ предположеній. Сколько же должно возникнуть новыхъ торговыхъ и промышленныхъ пунктовъ, откуда, какъ изъ средоточія, должны развиться дѣятельность и духъ предпріимчивости это укажетъ въ послѣдствіи самый процессъ коммерческой дѣятельности.

При разсмотрѣніи и обсужденіи настоящаго проекта необходимо долженъ будетъ возникнуть вопросъ: какія выгоды получитъ сибирь отъ развитія внѣшней своей торговли и можно ли доказать, что вывозъ товаровъ будетъ превышать привозъ оныхъ когда въ настоящее время количество того и другого еще неизвѣстно. Такъ какъ мы знаемъ, что внѣшняя торговля тогда только можетъ послужить источникомъ народнаго богатства для Сибири, когда суммы, выручаемыя за вывозимые товары и продукты, будутъ превышать плату за привозные и когда годъ отъ году вывозъ будетъ увеличиваться.

Сибирь богата сырыми произведеніями для сбыта, между тѣмъ не имѣетъ ни фабрикъ ни заводовъ, поэтому мануфактурными и фабричными произведеніями она пользуется или изъ внутреннихъ губерній Россіи или изъ заграницы. Если положить, что сырые товары къ выдѣланнымъ находятся въ такомъ отношеніи, какъ 1: 2; тогда тѣже сырые товары, въ Сибири, къ выдѣланнымъ привознымъ относятся уже, какъ 1: 7.— Стало быть сибирякамъ необходимо продать въ 9 разъ больше сырца для того, чтобъ выручить сумму, необходимую для пріобрѣтенія привозныхъ товаровъ для мѣстныхъ потребностей. Смотря съ этой точки зрѣнія на внѣшнюю торговлю, мы не найдемъ для себя ничего утѣшительнаго и казалось не для чего бы хлопотать о развитіи ея въ Сибири, удовлетворяясь попрежнему внутреннею торговлею съ Европейскими губерніями Россіи и довольствуясь тѣмъ, что труды сибиряковъ обогащаютъ свою же Россію.— Казалось бы, что нельзя иначе и рѣшить этотъ вопросъ, тѣмъ болѣе что какъ нераціональны надежды, изложенныя въ настоящемъ проектѣ, на улучшеніе будущаго, но приведеніе въ дѣйствіе всѣхъ этихъ предположеній еще не рѣшено и потребуетъ огромнѣйшихъ капиталовъ.— Но мы напрасно хлопочемъ о пріисканіи средствъ и возможности рѣшить этотъ вопросъ, когда сама природа Сибири рѣшила ее прежде насъ самымъ наилучшимъ образомъ. Разсмотримъ торговыя и промышленныя силы Сибири въ настоящемъ ихъ состояніи и при возрожденіи внѣшней торговли черезъ Печорскій портъ Въ настоящее время Сибирь имѣетъ одну только силу производительную и ею удовлетворяетъ своихъ потребителей, отпуская небольшой излишекъ произведеній во внутреннія губерніи Россіи и, разъ опредѣливъ количество внутренняго сбыта, за предѣлы его никогда не выходить, да и не можетъ выходить, потому что усиленный трудъ не оплачивался бы прибылями сбыта. При возрожденіи же внѣшней торговли, черезъ Печорскій портъ явятся въ Сибири новыя силы. Именно: пріемныя отъ внѣшней торговли съ Печорскимъ портомъ и средней Азіей, для своихъ потребителей и перелаточныя для обмѣна азіатскихъ произведеній съ европейскими. Отъ сочетанія этихъ силъ въ одной мѣстности, въ Сибири, явится богатство, распространится торговля и промышленность въ такихъ мѣстностяхъ, гдѣ прежде они не существовали, заведутся фабрики, мануфактуры, произведенія сибири явятся въ другихъ

частяхъ свѣта и Сибирь находясь въ центрѣ сего движенія, пріобрѣтаетъ въ торговомъ мірѣ значеніе и самостоятельную силу, которыхъ до сихъ поръ не имѣла (*).

Такимъ образомъ съ возникновеніемъ внѣшней торговли по исчисленію составителя проекта, Сибирь пріобрѣтетъ 14 торговыхъ и промышленныхъ двигающихъ силъ и стало быть трудъ увеличится въ 14 разъ.— А какъ до настоящаго времени Сибирь, для удовлетворенія своихъ нуждъ, довольствовалась одной только производительной силой, то за тѣмъ новыя силы, пріобрѣтаемыя отъ внѣшней торговли будутъ составлять чистый ея дивидендъ.

Разсмотримъ теперь, какъ климатическія условія расположили Сибирь для сбыта своихъ произведеній посредствомъ внѣшней торговли черезъ Печорскій портъ, мѣрами навигаціонными, единственными, за отсутствіемъ другихъ

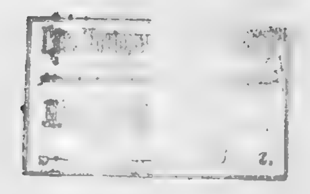
Сырые продукты, заготовляемые въ Сибири въ теченіе года, съ открытіемъ навигаціи, могутъ быть отправляемы изъ южныхъ ея предѣловъ съ марта, а изъ другихъ съ мая мѣсяца, въ продолженіе цѣлаго лѣта и только съ іюля по сентябрь будутъ отправляемы изъ Печорскаго порта.— И такъ вывозъ товаровъ изъ Сибири до самого Печорскаго порта можетъ продолжаться въ теченіе 7 мѣсяцевъ; Печорскій же портъ очищается въ іюлѣ мѣсяцѣ и навигація можетъ продолжаться до октября, стало быть для привоза товаровъ будетъ только три мѣсяца. По видимому это неравновѣсіе времени вывоза и привоза должно бы быть невыгоднымъ для Сибири, но на самомъ дѣлѣ это выходитъ иначе.— Сибирь нисколько не потеряетъ отъ того, что будетъ имѣть только три мѣсяца навигаціоннаго времени для привоза иностранныхъ товаровъ, потому что для вывоза своихъ товаровъ къ порту и для внутренняго развоза заграничныхъ товаровъ имѣетъ времени гораздо больше. Къ этому должно прибавить и то, что если Сибирь, имѣя возможность, по богатству лѣсовъ, дешево строить корабли, усилитъ свой коммерческій флотъ, то всегда успѣетъ въ теченіе 3 мѣсяцевъ вывести свои произведенія, сохранивъ за собою прибыль отъ фракта. Иностранцы же соперничать въ этомъ случаѣ будутъ не въ состояніи, какъ по недостатку навигаціоннаго времени, такъ и по дороговизнѣ лѣса для постройки кораблей. Кромѣ того противъ конкуренціи ихъ нашъ коммерческій флотъ будетъ имѣть преимущества, испрашиваемыя настоящимъ проектомъ у правительства и потому балансъ пріобрѣтенія отъ вывоза сибирскихъ произведеній будетъ всегда

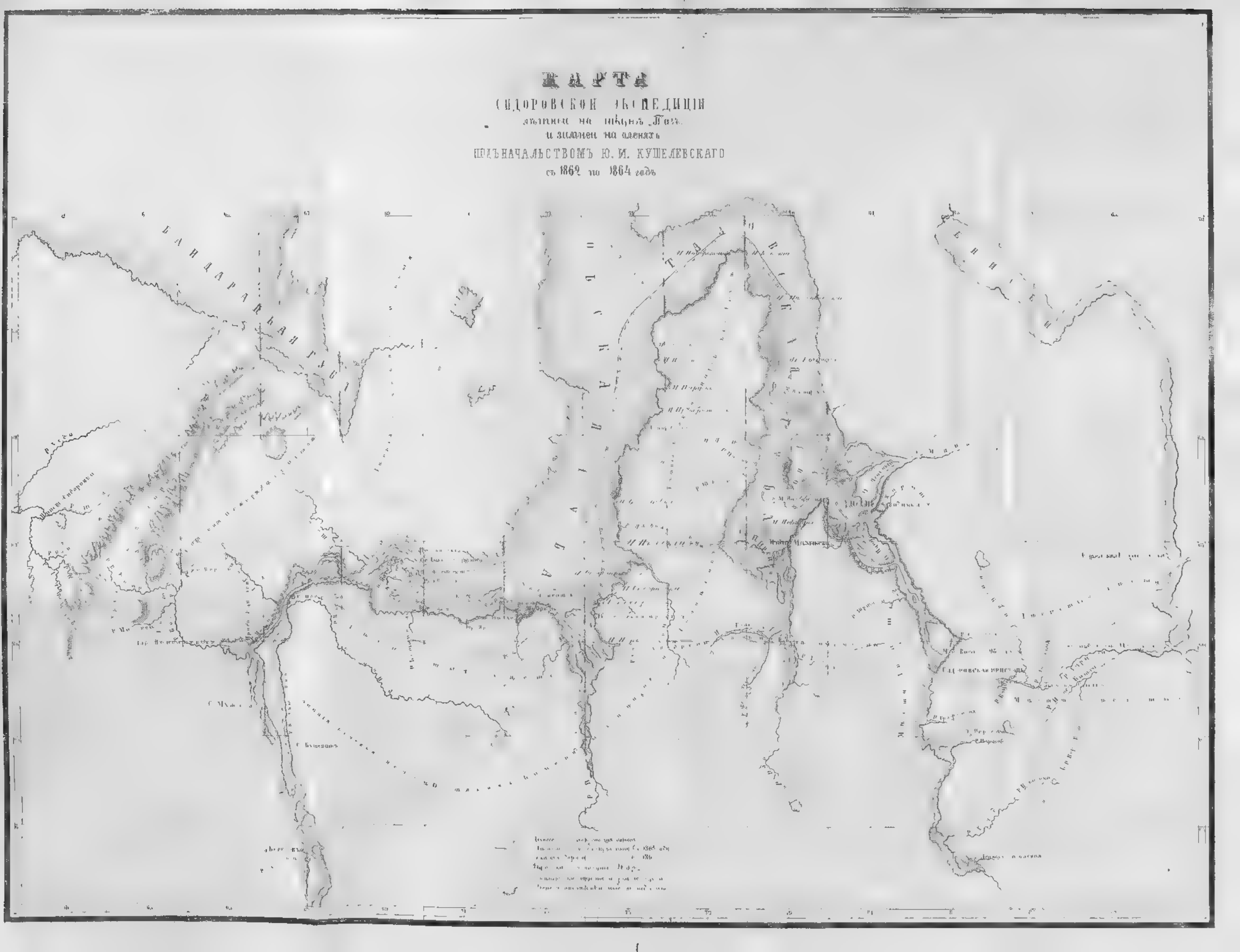
(*) Составитель проекта высчитываетъ слѣдующія силы, которыя явятся двигателями Сибири въ торговомъ отношеніи, съ развитіемъ внѣшней ея торговли: 1., Пріемная отъ внѣшней торговли съ южною Азіею, 2., Передача этихъ произведеній къ Печорскому порту, 3., Пріемная сила внѣшней торговли Печорскаго порта, 4., Передача европейскихъ произведеній въ южную Азію, 5., Передача своихъ произведеній въ Печорскій портъ, 6., Передача своихъ произведеній въ южную Азію, 7., Передача своихъ произведеній для внутренняго употребленія, 8., Пріемъ заграничныхъ произведеній для своихъ потребителей съ Печорскаго порта, 9., Пріемъ произведеній изъ южной азіи для своихъ потребителей, 10., Отъ сочетанія всѣхъ этихъ силъ въ одной мѣстности родится новая сила — богатство, и отъ нея, 11., Сила тѣхъ промысловъ и произведеній Сибири, которыя не были въ дѣйствіи, 12., Сила мануфактуръ въ Сибири, 13., Сила внѣ предѣловъ Сибири, пріобрѣтающая въ чужихъ краяхъ богатство для пользы Сибири и 14., Политическая сила, охраняющая самостоятельность Сибири.

на нашей сторонѣ и выгоды будутъ усиливаться годъ отъ году, если мы будемъ стараться объ увеличеніи числа нашихъ коммерческихъ морскихъ судовъ.

Въ заключеніе составитель проекта долгомъ считаетъ остановиться еще на одномъ вопросѣ. Именно: чѣмъ будетъ гарантировано правительство, выдавая преміи за судоходство и разные промыслы?— По нашему мнѣнію для этого нужно постановить, чтобъ всякое лицо, получающее отъ правительства преміи за судоходство и промышленность, увеличивало свои обороты въ извѣстный періодъ времени, на извѣстное количество процентовъ, съ тѣмъ, что при переходѣ корабля или промысла отъ одного лица къ другому, сіе послѣднее должно подчиняться всѣмъ условіямъ на счетъ увеличенія оборотовъ судоходства или промышленности, такъ что перемѣна хозяина корабля или промысла не имѣла на это никакого вліянія. Время и проценты на увеличеніе торговыхъ и промышленныхъ оборотовъ лицъ, получающихъ преміи, должно быть опредѣлено при окончательномъ утвержденіи настоящаго проекта.

Вѣрно. Главноуправляющій г. Сидорова дворянинъ Кушелевскій.




КАРТА
СИДОРОВСКОЙ ЭКСПЕДИЦІИ
лѣтней на шкунѣ „Тазъ"
и зимней на оленяхъ
ПОДЪ НАЧАЛЬСТВОМЪ Ю. И. КУШЕЛЕВСКАГО
съ 1862 по 1864 годъ
БАЙДАРАЦКАЯ ГУБА